Основан в 1998 году

Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

17 июня 2015 г. № 6/3 (866)

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА.....3

Автотранспорт и дороги.....3
Авиация.....8
Водный транспорт.....13
Железнодорожный транспорт.....19

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА...29

Международное сотрудничество.....29
Официальная часть.....31
Государственное регулирование.....41
Отраслевое регулирование.....46

- Автомобильный транспорт.....46
- Авиационный транспорт.....47
- Водный транспорт.....48
- Железнодорожный транспорт.....48

ТАМОЖНЯ.....51

ТОПЛИВО.....54

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции. Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.

© ТРАНСПОРТ, 2015 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com

Журнал официально аккредитован при:

При поддержке:

Подразделение «ЛГ Экспедиция» АО «Летувос гяляжинкяляй» предлагает свои услуги на благоприятных условиях:

- Перевозка грузов по Литовской железной дороге;
- Экспедирование грузов по железным дорогам других стран;
- Выбор оптимальных маршрутов и тарифов;
- Информация об условиях перевозки грузов и согласование их с условиями железнодорожных перевозок в других странах;
- Поиск и отслеживание вагонов по Литве и за рубежом;
- Специальные тарифы при перевозке контейнеров поездом «ВИКИНГ» по маршруту Драугисте (Клайпеда) – Колядичи (Минск) – Ильичёвск (Одесса) и обратно;
- Дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов по железной дороге.

По поводу услуг по железнодорожной логистике обращаться:

АО «Летувос гяляжинкяляй»
Дирекция по грузовым перевозкам
Отдел «ЛГ экспедиция»

Тел.: (+370 5) 269 3244, 269 3231,
269 3594, 269 3239, 269 3254
Факс: (+370 5) 269 3487
Эл. почта: lg.ekspedicija@litrail.lt

Mindaugo g. 12/14,
LT-03603 Vilnius
Lietuva

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Мининфраструктуры озвучило планы строительства новых дорог

КМУ выделил 700 млн грн. на реконструкцию дорог в четырех областях Западной Украины для развития туристического потенциала региона, сообщил в интервью *Hubs* министр инфраструктуры А. Пивоварский. "Сначала у нас была идея равномерно распределить деньги между областями и сделать ямочный ремонт. Это политически правильное решение, все счастливы, картинка красивая, но через год там опять будут ямы. Приняли другое решение. Сделаем одну качественную дорогу, а на сдачу залатаем дыры на участках, где люди уже не могут ездить… Мы решали, какую дорогу выбрать для капитального ремонта. В эти дни половина Украины поехала отдыхать в Карпаты. Поезда, самолеты и дороги в том направлении были переполнены. Поэтому решение пришло само по себе", — рассказал министр.

А. Пивоварский также сообщил, что правительство выделило из бюджета 700 млн грн. на развитие этого направления. "Решили, что из Киева во Львов и от Львова до Стрыя у нас дорога нормальная. От Стрыя до Ивано-Франковска есть 40-километровый убитый участок. Ивано-Франковск—Стрый—Львов — очень загруженная дорога. Если мы возьмемся за ремонт участка Стрый—Ивано-Франковск — будут огромные пробки. Львов—Бибрка—Ивано-Франковск — это альтернативный нормальный путь, который мы и выбрали для ремонта. В результате будут 2 нормальных пути из Ивано-Франковска во Львов", — сказал А. Пивоварский. По словам министра, на ремонт участка Львов—Бибрка—Ивано-Франковск пойдет 550 млн грн., еще 150 млн грн. будет направлено на ямочный ремонт "подковы" — Черновцы—Ивано-Франковск—Мукачево. "На следующий год логично будет сделать направление Ивано-Франковск—Рахов. И тогда мы полностью раскроем потенциал Карпатского региона. Это будет способствовать и тому, что люди начнут летать в Ивано-Франковск, там брать такси или машину и путешествовать дальше по нормальной дороге", — подчеркнул министр.

На сайте Мининфраструктуры будут публиковаться планы ремонта дорог

Консолидированные данные по ямочному ремонту в каждой области Украины будут появляться на официальном сайте Мининфраструктуры в начале каждой недели, сообщает пресс-служба ведомства.

"Отныне граждане смогут на регулярной основе отслеживать бюджет выполняемых работ, подрядчиков, лиц, ответственных за качество ремонта", — заявили в Мининфраструктуры.

Так, на сегодняшний день украинцы могут ознакомиться с планом ликвидации деформации дорожного покрытия на основных дорогах международного, национального и регионального значения на 15—21 июня 2015 г.

М. Саакашвили пообещал отремонтировать дорогу Одесса—Рени

Председатель Одесской обладминистрации М. Саакашвили обещает до конца т.г. отремонтировать дорогу Одесса—Рени и запустить программу ремонта дорог в регионе.

На дорогу Одесса—Рени планируется выделить в т.г. 700 млн грн., а затем направить туда средства Всемирного банка, сообщает *Интерфакс-Украина.*

"В идеале там должен быть автобан", — сказал М. Саакашвили.

Кроме того, чиновник запланировал ремонт трассы Киев—Одесса и других ключевых магистралей области. Однако М. Саакашвили подчеркнул, что сразу решить все проблемы не получится.

На автомобильных дорогах Хмельницкой обл. летом возобновят разметку

400 км горизонтальной дорожной разметки планируют восстановить дорожники на автомобильных дорогах общего пользования госзначения Хмельницкой области в течение лета 2015 г., сообщает пресс-служба Укравтодора.

"Первоначально работы будут проведены на международных и национальных автомобильных дорогах, а также в местах концентрации ДТП", — отмечают дорожники.

Начиная с 10.06.2015 г. работниками ГП "Хмельницкий облавтодор" уже нанесена разметка на 70 км автомобильной дороги М-12 Стрый—Тернополь—Кировоград—Знаменка и 30 км дороги Н-03 Житомир—Черновцы.

Движение по дороге Мукачево—Рахов—Ивано-Франковск—Львов восстановлено

Движение автотранспорта на км 141+600 автомобильной дороги М-09 Мукачево—Рахов—Ивано-Франковск—Львов вблизи с. Луг, где 14 июня сошел сель, восстановлено, сообщает пресс-служба Укравтодора.

Чтобы обеспечить проезд на данном участке, к месту происшествия был направлен фронтальный погрузчик, который в течение 4 часов убрал более 250 кубов селя.

Дорожные работы на автомагистрали DN5

Администрация автомобильных дорог Румынии уведомила Управление инфраструктуры автомобильных дорог Болгарии, что с 15.05.2015 г. до конца 2015 г. на участке км 64+884 автомагистрали DN5 в Румынии будут проводиться ремонтно-восстановительные работы.

Этот участок включает в себя подъездную дорогу от таможенной зоны (съезд) до моста Giurgiu, а также зону моста и сам мост.

Дорожное движение по мосту в обоих направлениях будет ограничено одной полосой и скорость будет ограничена до 10 км/ч при максимальной нагрузке на ось 11,5 т, сообщает *Bairc.org*.

Расширение сети платных дорог в Беларуси пока не согласовано

Об этом сообщил замначальника главного управления автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций страны А. Головнев.

"Пока не могу сказать. Это процесс длительного согласования, принятия нормативных документов, поэтому я не могу сказать, будет в т.г. расширение или нет. Пока ставится цель, что к 2020 г. платными станут 1968 км дорог", — отметил А. Головнев.

Сейчас протяженность платных автомагистралей в Беларуси составляет 1189 км, сообщает *БЕЛТА*.

Во Франции всем пользователям автодорог необходимо иметь жилет высокой видимости

С 1.01.2016 г. требование о наличии жилета высокой видимости будет распространено на всех пользователей автомобильными дорогами, включая водителей 2-, 3- или 4-колесных автотранспортных средств без кузова. В соответствии с Указом № 2015-514 от 7.05.2015 г. пользоваться жилетом высокой видимости нужно будет в случае экстренной остановки, этот жилет должен быть желтого или оранжевого цвета и соответствовать Стандарту EN 471.

В вышеприведенном Указе содержатся 3 требования, касающиеся жилета высокой видимости: его необходимо иметь при себе, одевать при необходимости и предъявлять при придорожных проверках, помимо обязательного наличия треугольного знака аварийной остановки.

В случае отсутствия в автомобиле жилета высокой видимости водитель наказывается штрафом в EUR11, а если водитель не оденет жилет в случае экстренной остановки, ему придется заплатить уже EUR135. Несмотря на штрафные санкции, в водительские права отметка о нарушении не вносится, сообщает *Bairc.org*.

"Киевпасстранс" будет работать на таксомоторных маршрутах

Впервые за 18 лет коммунальное предприятие "Киевпасстранс" завоевало право на обслуживание таксомоторных маршрутов, которые дублируют маршруты электротранспорта, сообщает пресс-служба КГГА.

Так, это позволит обеспечить бесперебойную перевозку пассажиров и уменьшит время поездки. Кроме того, за счет регулирования количества маршрутных такси существенно повысится рентабельность электротранспорта, что предоставит возможности для его развития.

В частности, "Киевпасстранс" определен победителем конкурса на таксомоторных маршрутах № 183 (дублирует троллейбус № 25), № 217 (дублирует троллейбус № 28), № 530 (дублирует троллейбус № 24), которые до этого обслуживал частный перевозчик. На этом же конкурсе предприятие отстояло право обслуживания маршрутов № 239 (дублирует троллейбус № 42) и № 586 (почти полностью дублирует троллейбус № 6).

Также "Киевпасстранс" получил право обслуживания автобусных маршрутов в режиме "Экспресс". По мнению организаторов конкурса, это существенно увеличит количество автобусов на маршрутной сети и улучшит качество предоставления транспортных услуг киевлянам.

Сейчас коммунальному предприятию предоставлено право на обслуживание 8 таксомоторных маршрутов, которые полностью дублируют маршруты электротранспорта.

АМКУ отменил закупку 10 троллейбусов Днепропетровском

АМКУ обязал коммунальное предприятие "Днепропетровский электротранспорт" отменить все решения, принятые после раскрытия предложений тендера на закупку 10 троллейбусов, и завершить процедуру закупки в соответствии с законодательством о госзакупках.

Решение принято по результатам рассмотрения жалобы автосборочного завода № 1 компании "Богдан Моторс", в которой заявитель, ссылаясь на нарушения законодательства в ходе тендера, просил комитет обязать заказчика торгов отменить решение об акцепте тендерных предложений и провести повторную оценку этих предложений, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Заказчик, в рамках объявленного в марте тендера на закупку 10 троллейбусов 2015 г. выпуска, 16.04.2015 г. акцептировал предложение ООО "Дуотранс" (Днепропетровск) на сумму 32,97 млн грн. "Богдан Моторс", который производит троллейбусы в Луцке, предложил за троллейбусы 39,52 млн грн. ООО "Дуотранс" является официальным дилером российского троллейбусного завода "Тролза".*

В тендере также участвовал еще один украинский производитель троллейбусов — ПАО "Черниговский автозавод" (стоимость предложения — 47 млн грн.).

Всего на участие в конкурсе заявки подали 8 компаний, однако 3 предложения были отклонены как не соответствующие документации: ООО "Метаюрсервис" (Кривой Рог), ООО "Окраина" и НТП "СГТ Инженеринг" (оба — Киев).

Мининфраструктуры озвучило ежегодную потребность в новых троллейбусах и трамваях

Ежегодно Украине необходимо обновлять 400 троллейбусов и 200 трамвайных вагонов, сообщил первый замминистра инфраструктуры В. Шульмейстер.

"На сегодняшний день минимальные потребности в обновлении — это около 400 троллейбусов и 200 трамвайных вагонов в год", — отметил В. Шульмейстер.

По его словам, пока что государство не способно реализовать программу замещения транспорта. Так, в 2014 г. было обновлено 15% троллейбусов и 1% трамвайных вагонов от потребности, сообщает *РБК-Украина*.

"При этом за 2014 г., если мы посмотрим, было закуплено 60 троллейбусов и 2 трамвайных вагона, то есть мы далеко позади, чтобы реализовать программу замещения городского транспорта", — добавил В. Шульмейстер.

В Украине изношено 80% общественного транспорта

Общественный транспорт в Украине морально и технически изношен на 80%, заявил первый замминистра инфраструктуры В. Шульмейстер.

"К сожалению, из того транспорта, который есть у нас, из тех 6 тыс., 80% не соответствуют требованиям современности, они изношены морально и технически", — отметил он.

По словам В. Шульмейстера, за годы независимости Украины количество единиц транспорта, задействованных в городских перевозках, уменьшилось наполовину, сообщает *РЖД-Партнер*.

"Вместо этого у нас появились маршрутные такси, которые сейчас мы видим в городах. И мне обидно это видеть потому, что они не соответствуют вопросам безопасного движения, они не экологичны, они ужасно выглядят", — добавил он.

В Киеве не хватает автобусов

Киев располагает недостаточным автобусным парком для города такой величины с таким населением, низкой продуктивностью персонала транспортной сети, низкими показателями безопасности транспорта. Такие данные исследования системы общественного транспорта озвучил представитель Всемирного банка Е. Булах в ходе своего доклада на семинаре по развитию городского общественного транспорта, сообщает *ЛІГАБізнесІнформ*.

По словам Е. Булаха, в ходе исследования показатели транспортной сети Киева сравнивались с такими же показателями мегаполисов Европы и Латинской Америки.

По словам эксперта, также среди основных проблем столичного транспорта — финансовая (очень низкая самоокупаемость, очень высокая нагрузка на городской бюджет из-за стремительного старения транспорта).

"При этом с влиянием транспорта на окружающую среду все обстоит сравнительно неплохо. В Киеве мы наблюдаем относительно низкое потребление электроэнергии и относительно высокое развитие различных видов электротранспорта. Это один из лучших показателей среди городов, с которыми мы сравнивали Киев, а среди них и Рим, и Берлин, и Париж", — отметил Е. Булах.

Согласно собранным данным по всем видам городского транспорта, выходит, что наземный транспорт фактически обслуживает наибольшее количество пассажиров. При этом пассажиры пользуются наземным транспортом для подъезда к станциям метро, на котором далее добираются в центр города.

При исследовании доступности различных районов Киева для пассажиров выходит, что большинство людей могут добраться за 45—60 минут до центра на небольшом количестве видов транспорта. Но если убрать метро, движение в центр усложняется. В случае с такими районами, как Троещина, наличие метро никак не влияет на эти временные показатели.

"Именно поэтому развитие автобусного транспорта является ключевым для Киева в целом. Ему стоит уделять наибольшее внимание, поскольку именно его развитие должно решить проблему доступности горожанам различных районов города", — отметил Е. Булах.

На Труханов остров в Киеве будет курсировать бесплатный автобус

Киевские власти организовали бесплатный автобусный маршрут на Трухановом острове от Пешеходного моста до парка Дружбы народов, сообщает пресс-службе КГГА.

Как следует из информации "Киевпасстранса", автобусы будут курсировать в рабочие и выходные дни с 8:30 до 20:30.

Маршрут будут обслуживать два автобуса с 20-минутным интервалом движения.

В Киеве массово демонтируют газовые заправки

В Киеве будут демонтированы незаконно установленные газовые заправки, которых насчитывается около 200, сообщил начальник управления по чрезвычайным ситуациям КГГА Р. Ткачук.

"Мы четко знаем: на сегодня в Киеве находятся 300 газовых заправок, из которых как минимум 200 не имеют никакой разрешительной документации", — заявил Р. Ткачук.

Он отметил, что управление ГСЧС начинает жесткую проверку всех газовых и бензиновых заправок на предмет соответствия требованиям пожарной безопасности, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Украинский автопром обвалился почти в 12 раз

В мае на украинских заводах было произведено 442 ед. автотранспортных средства, что на 21,5% меньше, чем в апреле т.г. (563 ед.), и на 88,2% меньше, чем в мае 2014 г. (3,76 тыс. шт.), сообщает пресс-служба ассоциации "Укравтопром".

Объем производства легковых автомобилей за месяц составил 289 ед., что на 33,7% меньше по сравнению с апрелем т.г. и на 91,8% меньше мая 2015 г.

Коммерческих автомобилей было произведено 105 ед., что на 15,4% больше апреля т.г., однако на 41,7% меньше показателей мая 2014 г.

Майский показатель в части производства автобусов — 48 ед., или на 33,3% больше результата апреля 2015 г., но на 9,4% меньше мая 2014 г.

Всего в январе—мае в Украине было произведено 1,93 тыс. ед. автотранспортной техники, что в 11,7 раза меньше января—мая 2014 г.

Наименьшее падение отмечено в производстве коммерческих авто — 30%, произведено 505 машин. Выпуск автобусов за тот же период сократился на 50,3% — до 162 ед.

Рынок б/у коммерческих авто в Украине сократился

Результаты мая т.г. на авторынке Украины очень схожи с результатами апреля т.г. По данным ассоциации "Укравтопром", в мае было осуществлено 5,57 тыс. первичных регистраций автотранспортных средств, из которых 2,15 тыс. (39%) — бывших в использовании. По сравнению с апрелем общий результат меньше на 0,3%, б/у автотранспорта — минус 0,6%.

Рост продаж легковых автомобилей в мае был наиболее стремительным — относительно мая 2014 г. в 6,3 раза, а по сравнению с апрелем т.г. — на 4%. С результатом 1,19 тыс. авто легковые машины превысили продажи других типов АТС.

Коммерческих автомобилей в мае было зарегистрировано 910 ед., что на 64% меньше, чем в мае 2014 г., и на 6% меньше, чем в апреле т.г.

Первичный рынок автобусов в мае составил 53 ед., что на 83% больше, чем в мае 2014 г., но на 2% меньше результата апреля 2015 г.

Импорт грузовых автомобилей в Россию рухнул

Импорт легковых автомобилей в РФ в январе—апреле 2015 г. упал на 48,8% — до 128,8 тыс. машин, сообщает ассоциация "Укравтопром". В отчетный период в РФ было ввезено легковых авто на $2,26 млрд.

Импорт грузовых автомобилей в январе—апреле сократился на 74% — до 7,2 тыс. машин общей стоимостью $256,1 млн. Из них 6,7 тыс. грузовиков на $159,6 млн были поставлены из стран дальнего зарубежья, оставшиеся порядка 600 машин на $96,5 млн — из стран СНГ.

Экспорт легковых автомобилей из России в январе—апреле 2015 г. снизился на 8% и составил 32,6 тыс. единиц на общую сумму $329 млн. Экспорт грузовых автомобилей сократился на 3,8% — до 5,1 тыс. машин на $110,9 млн. В страны дальнего зарубежья поставлено порядка 1,5 тыс. грузовиков на $54,6 млн, в страны СНГ — 3,6 тыс. машин на $56,3 млн.

Мининфраструктуры намерено ликвидировать автостанционный сбор

Мининфраструктуры намерено в течение 2 квартала 2015 г. перевести автостанционный сбор в формат фиксированного сбора с пассажира, а в 4 квартале т.г. полностью отменить его на законодательном уровне. Такая инициатива содержится в "Дорожной карте по автотранспортной отрасли на 2015—2016 гг.", текст которой обнародовало министерство.

Документ предполагает принятие ряда нормативных актов. Ожидается, что в декабре т.г. будет утвержден закон об отмене государственного регулирования отношений между субъектами хозяйствования автостанций и перевозчиком. Кроме того, будут упразднены конкурсы на получение права работы на пригородных маршрутах, урегулирована деятельность нелегалов на них, разработан регулируемый тариф.

В октябре 2015 г. планируется утвердить для перевозчиков единую методическую рекомендацию расчета экономически обоснованного тарифа на городские перевозки.

На период 2015—2016 гг. предусматривается утверждение порядка проведения конкурса по перевозке пассажиров на автобусных маршрутах общего пользования, а также правил предоставления услуг пассажирского автотранспорта. Кроме того, будут приняты законопроекты о безналичном расчете за проезд в городском транспорте, о внедрении электронного проездного документа, сообщает *Интерфакс-Украина.*

До декабря 2015 г. планируется разработать и принять концепции и программы господдержки для осуществления перевозчиками своевременного обновления подвижного состава, в том числе за счет программ внедрения банковских льгот, льготного кредитования.

Ответственным за исполнение положений "дорожной карты" является первый заместитель министра инфраструктуры В. Шульмейстер.

В Хмельницкой области грузовики продолжают разрушать дороги

В Укравтодоре негодуют, что водители тяжеловесов пренебрегают введенными ограничениями, игнорируя требования соответствующих дорожных знаков.

В результате уже поражено более 200 км автодорог государственного значения Хмельницкой области. Худшая ситуация на автодорогах Р-05 Городище—Ривне—Староконстантинов, М-12 Стрый—Тернополь—Кировоград—Знаменка, Н-03 Житомир—Черновцы, Т-23-21 Ярмолинцы—Каменец-Подольский, Т-23-05 Хмельницкий—Виньковцы—Ялтушков, Т-23-17 Каменец-Подольский—Старая Ушица.

В Укравтодоре вновь намекают на возвращение габаритно-весового контроля грузовиков

6 участков протяженностью более 40 км автодороги М-12 Стрый—Тернополь—Кировоград—Знаменка и 6 участков протяженностью около 20 км автодороги М-21 Житомир—Могилев-Подольский изувечены ямами глубиной до 10 см. Об этом свидетельствуют результаты выездного обследования специалистов Службы автомобильных дорог в Винницкой области по основным маршрутам перевозчиков, где был введен запрет движения в жару.

"Указанные деформации появились в последние две недели — с начала лета. А это значит, что водители тяжеловесов пренебрегают введенными ограничениями, игнорируя требования соответствующих дорожных знаков, установленных вдоль дорог области", — заявил начальник управления эксплуатационного содержания дорог и безопасности движения Укравтодора О. Федоренко.

По его словам, это прямое нарушение украинского законодательства.

"Еще раз подчеркиваю, что состояние финансирования дорожной отрасли Украины не позволяет

покрывать убытки, которые наносят недобросовестные перевозчики, а значит через 3—4 года в Украине дорог не останется", — подчеркнул О. Федоренко.

О. Федоренко вновь напомнил, что уберечь украинские дороги от преждевременного разрушения можно только путем снятия моратория на осуществление габаритно-весового контроля, который был введен еще в 2014 г., а также за счет скорейшего принятия законодательных актов об оплате движения автотранспортом общим весом более 12 т.

Платный проезд для фур свыше 12 т могут ввести на региональных трассах РФ

Как сообщил глава Росавтодора Р. Старовойт, платный проезд вводится, чтобы у водителей грузовиков не было соблазна или возможности уйти на региональную трассу, объехав федеральную, тем самым нанеся вред региональным дорогам, сообщает *ТАСС.*

"Как правило, это те субъекты РФ, где достаточно разветвленная сеть как региональных, так и федеральных дорог, и те регионы, которые являются на сегодняшний день транзитными. Таких регионов достаточно много — это почти половина субъектов РФ", — сказал Р. Старовойт.

Предполагается, что введение системы позволит организовать взимание платы с автомобилей более 12 т в счет возмещения вреда, который они наносят дорожному покрытию. Полученные средства поступят в дорожный фонд РФ и будут направлены на поддержание федеральных автомобильных дорог. Система будет распространяться на 50,7 тыс. км федеральных дорог и более 2 млн пользователей.

В Грузии вблизи российско-грузинской границы построят автопарковку для большегрузов

Правительство Грузии объявило конкурс на обустройство в районе Казбеги (на востоке Грузии) парковки для большегрузных машин.

Рядом с автомагистралью Тбилиси—Казбеги, у села Паншети в 18 км от контрольно-пропускного пункта Ларс, выбран выровненный земельный участок, что дает возможность обустроить необходимую инфраструктуру для современной автопарковки и условия для комфортного отдыха лиц, пользующихся автотранспортными средствами.

Согласно информации, инвестор будет обязан обустроить парковку, рассчитанную минимум на 200 машин, защищенную устойчивым покрытием, и расположить на ней соответствующую инфраструктуру.

На территории также будет смонтирована аппаратура сканирования и регулирующая очередь. Здесь же будет расположен офис, предназначенный для таможенных процедур, сообщает *Bairc.org.*

Российская таможня и АСМАП утрясли спор о плате за проезд фур

Федеральная таможенная служба (ФТС) РФ и Ассоциация международных автоперевозчиков (АСМАП) договорились о восстановлении взаимодействия в рамках действующего Соглашения об обязательствах, связанных с применением Конвенции МДП (упрощает процедуру оформления грузов при пересечении границы).

Переговоры между руководством обеих организаций проходили в мае—июне т.г. По информации ФТС, определен перечень пунктов пропуска, в которых будет применяться процедура МДП, при этом будут задействованы основные направления транзита грузов по территории РФ, сообщает *SeaNews.*

Справка. *АСМАП ранее сообщала, что с конца мая книжки МДП снова начали беспрепятственно принимать к оформлению на Торфяновке (Выборгская таможня). А 13.06.2015 г. вступило в силу распоряжение Евразийского межправительственного совета № 12 от 29.05.2015 г., в соответствии с которым правительствам государств-членов Евразийского экономического союза поручено обеспечить непрерывное действие Конвенции МДП на территории ЕАЭС.*

Летом 2013 г. ФТС предприняла попытку отменить TIR Carnet в РФ, расторгнув гарантийное соглашение. С тех пор сроки расторжения соглашения неоднократно переносились, а перечни пунктов, где книжки МДП принимают к оформлению, периодически менялись. В 2014 г. предполагалось провести открытый конкурс по определению национального гарантийного объединения, с которым будет заключено новое гарантийное соглашение, однако до конца года условия конкурса и порядок его проведения утверждены не были.

В Беларуси ограничат движение транспорта

Государственный таможенный комитет Беларуси информирует о том, что с 12.06.2015 г. началось проведение работ по установке автомобильных весов в автодорожном пункте пропуске "Патерниеки" в Латвии, в связи с чем ограничено движение въезжающих в Латвийскую Республику транспортных средств.

В целях сокращения времени пересечения границы Государственный таможенный комитет Беларуси рекомендует международным автоперевозчикам выбирать иной маршрут движения для доставки грузов, сообщает *Bairc.org.*

В Беларуси ограничено количество бланков разрешений на международные перевозки пассажиров

Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Беларуси сообщает о том, что по состоянию на 12.06.2015 г. остаток разрешений на международные перевозки грузов "в/из третьих стран" по территории Румынии, Хорватии и Турции (тип С) составляет менее 10% от количества полученных на 2015 г.

Транспортная инспекция обращается к международным перевозчикам с просьбой не планировать перевозки с использованием указанных видов разрешений.

При получении дополнительного количества данных разрешений на 2015 г. будет сообщено дополнительно, сообщает *Bairc.org.*

АВИАЦИЯ

Авиационный пассажиропоток в Украине продолжает сокращаться

В январе—мае 2015 г. аэропорты Украины (без учета Донецка, Луганска и Симферополя) сократили пассажиропоток на 5,9% по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. — до 3,671 млн человек. По данным Госавиаслужбы, пассажиропоток на международных линиях сократился на 4,4% — до 3,232 млн чел. на внутренних — на 15,5% — до 438,7 тыс. чел.

Аэропорт "Борисполь" (крупнейший в стране) в январе—мае 2015 г. показал позитивную динамику, увеличив пассажиропоток на 1,2% — до 2,496 млн чел. Рост пассажиропотока за отчетный период показали еще два аэропорта: Запорожский — на 74,3% — до 33,3 тыс. чел. и Ивано-Франковский — на 4,3% — до 14,4 тыс. человек.

Аэропорт "Киев" (Жуляны) за 5 месяцев 2015 г. сократил пассажиропоток на 24% — до 364 тыс. чел., аэропорт "Одесса" — на 4% — до 326,8 тыс., "Харьков" — на 45% — до 109 тыс., Львов — на 8% — до 177,1 тыс. Наихудшие показатели — у аэропортов "Полтава" и "Ривне": падение пассажирооборота вдвое — до 0,2 тыс. пассажиров.

Аэропорт Кривого Рога в январе—мае обслужил 0,4 тыс. чел. (на уровне прошлого года), сообщает *ЦТС*.

"Атласджет-Украина" будет летать из Жулян

Авиакомпания "Атласджет-Украина" (Львов) намерена использовать международный аэропорт "Киев" (Жуляны) для полетов в/из украинской столицы. Об этом 9.06.2015 г. сообщил журналистам глава авиакомпании С. Подгородецкий.

По его словам, для компании более выгодно выполнять операции из аэропорта "Киев", нежели из "Борисполя" (откуда год назад "Атласджет-Украина" планировала начать летать). Обслуживание в Жулянах обойдется компании почти вдвое дешевле, чем в "Борисполе". Также С. Подгородецкий отметил, что наземное обслуживание, согласно планам "Атласджет-Украина", ей будет предоставлять "Трансаэрохенлдинг".

"Атласджет-Украина" выполнит первый рейс по маршруту Киев—Львов

Отвечая на вопрос журналистов, когда "Атласджет-Украина" сможет запустить рейсы в соответствии с выданными ей 9.06.2015 г. назначениями (см. блок "Отраслевое регулирование"), глава авиакомпании С. Подгородецкий затруднился с прогнозом и сообщил, что компания будет ожидать решений следующего заседания комиссии.

Также С. Подгородецкий добавил: запуск рейса Киев—Львов, который был запланирован на 18.06.2015 г., вероятно, будет перенесен на некоторое время, сообщает *ЦТС*.

Чуть позже партнер юридической компании "Анте" А. Гук, который ранее представлял позицию авиакомпании в споре о процедуре распределения авиамаршрутов, заявил: при любых условиях 18.06.2015 г. рейс Киев—Львов будет выполнен. "Какой будет формат — сразу ежедневный рейс или все-таки демонстрационный, будет сообщено позднее. Мы делаем все возможное, чтобы это был сразу ежедневный рейс", — написал А. Гук на своей странице в *Facebook*.

Цены на авиабилеты в Одессу необходимо снизить

По мнению губернатора Одесской области М. Саакашвили, Одесса теряет доходы от туристов из-за дорогих авиаперевозок; цены на билеты необходимо снизить втрое.

М. Саакашвили отметил, что в настоящее время средняя стоимость авиабилета в/из Одессы составляет в среднем $200—300, хотя она не должна превышать $70—100. Из-за таких цен количество туристов меньше минимум в 2 раза, чем могло бы быть.

По словам М. Саакашвили, в настоящее время в Одессу летает только один перевозчик. От этой монополии необходимо избавляться, заявил губернатор.

По итогам января—мая российские авиакомпании получили убытки в несколько миллиардов рублей

Как сообщил президент Ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта (АЭВТ) В. Тасун, убыток российских авиакомпаний за январь—май 2015 г. составил около 8,5 млрд руб. По его словам, данная цифра складывается из двух показателей — операционного убытка за 5 месяцев на внутренних линиях (11 млрд руб.) и операционной прибыли на международных линиях (2,5 млрд руб.).

По данным АЭВТ, убытки авиакомпаний в 2014 г. составили 20,4 млрд руб., сообщает *aex.ru*.

В 2015 г. IATA ожидает рекордной прибыли мировых авиакомпаний

IATA увеличила на 17% прогнозируемый показатель совокупной чистой прибыли мировых авиакомпаний на 2015 г. — до рекордных $29,3 млрд (с $25 млрд, прогнозировавшихся в декабре 2014 г.). Ожидается, что по сравнению с 2014 г. чистая прибыль возрастет в 1,8 раза, или на 79%. Повышение показателя отражает улучшение глобальных экономических перспектив, рекордные показатели загруженности рейсов авиаперевозчиков, низкие цены на топливо, а также существенное укрепление доллара США. Ожидается, что расходы на горючее для авиакомпаний в т.г. составят $191 млрд, что на 15,6% ниже, чем в 2014 г., хотя потрачено горючего в 2015 г. будет больше на 4,6%.

По оценкам IATA, в т.г. услугами авиакомпаний воспользуются более 3,5 млн пассажиров и будут перевезены 55 млн т груза. Совокупная выручка авиаком-

паний в т.г. сократится на 0,7% — до $727 млрд, что станет следствием укрепления американской валюты. Рентабельность сектора по чистой прибыли достигнет 4%. Улучшение показателей рентабельности по сравнению с 2014 г. будет отмечено авиакомпаниями всех регионов мира, однако темпы роста этих показателей будут существенно расходиться по регионам. Так, на долю североамериканских перевозчиков придется более половины совокупной чистой прибыли мировых авиакомпаний — $15,7 млрд.

Также ожидается, что средний показатель загруженности рейсов авиаперевозчиков в 2015 г. достигнет рекордных 80,2% (против 79,8% в 2014 г.). Маржа чистой прибыли составит 4%. В среднем авиакомпании будут зарабатывать $8,27 с каждого перевезенного пассажира. При этом средняя прибыль в расчете на пассажира североамериканских авиакомпаний составит $18,12, ближневосточных авиакомпаний — $9,61, европейских — $6,3, сообщают СМИ.

Примечание. *Как отмечают в IATA, у авиаперевозчиков Ближнего Востока самый высокий рост пассажиропотока, в то же время им создают проблемы военные конфликты и рост издержек на инфраструктуру.*

Рост пассажирских перевозок в мире продолжится

Согласно прогнозу компании Boeing, в течение 20 лет рост пассажирских перевозок продолжится и составит около 4,9% ежегодно; к концу прогнозируемого периода будут перевезены свыше 7 млрд пассажиров. Грузовые авиаперевозки ежегодно будут возрастать приблизительно на 4,7%, сообщает *aex.ru.*

IATA решила стандартизировать размеры ручной клади авиапассажиров

IATA предложила стандартизировать размеры ручной клади (в настоящее время у разных перевозчиков они разные, что причиняет неудобства пассажирам). По новым правилам, предложенным на ежегодном собрании IATA в Майами, предлагается ограничить размеры ручного багажа следующими параметрами в сантиметрах: 55x35x20. Это меньше, чем максимальный размер, который разрешается к провозу такими крупными авиакомпаниями, как British Airways, EasyJet, Ryanair и Virgin Atlantic, которым еще предстоит одобрить предложенные стандарты. Новые параметры багажа были согласованы после консультаций с Boeing и Airbus.

Ручная кладь должна подходить для любого лайнера вместимостью от 120 пассажиров. На собрании в IATA в Майами в т.ч. был представлен прототип универсального чемодана на колесиках. На чемоданах и дорожных сумках, соответствующих предложенным размерам, предлагается размещать логотип IATA Cabin OK. К инициативе уже проявили интерес ряд крупных международных авиакомпаний, которые вскоре внесут изменения в свои правила.

По данным *The Times*, новые правила уже одобрили такие авиакомпании, как Emirates, Qatar и Lufthansa. Производителям дорожных принадлежностей будут даны инструкции, чтобы те могли адаптировать свою продукцию к единым стандартам.

США намерены утвердить стандарты выбросов авиакомпаниями парниковых газов

Правительство США собирается приступить к регулированию объемов выбросов в атмосферу американскими авиакомпаниями парниковых газов. Об этом объявило 11.06.2015 г. американское федеральное Агентство по охране окружающей среды. Оно в т.ч. опубликовало свежие научные данные о том, насколько такие выбросы представляют опасность для здоровья человека.

Предполагается, что эти американские стандарты будут увязаны с теми, которые готовит ICAO.

Примечание. *В соответствии с изложенной Агентством по охране окружающей среды информацией, доля выбросов американской гражданской авиацией газов, приводящих к образованию парникового эффекта, составляет почти треть общемировых — 29%, а в секторе транспорта США авиация ответственна за выброс примерно 11% объемов газов, вызывающих парниковый эффект.*

Как подчеркнуло Агентство, нынешнее решение не будет распространяться на военную авиацию США и на самолеты с поршневыми двигателями, сообщает *УНИАН.*

В Казахстане начнет работу новый государственный авиаперевозчик

Новый казахстанский государственный авиаперевозчик готовится начать полеты. Авиакомпания Qazaq air (ранее — Air Kazakhstan) была создана в 2014 г. по поручению президента Казахстана для развития внутренних авиаперевозок. В рамках формирования авиапарка компании ее учредитель — госфонд "Самрук-Казына" — заключил соглашение с канадской Bombardier на закупку 10 самолетов. С 1.07.2015 г. Qazaq air начнет осуществлять полеты.

Наряду с Qazaq air, госфонд также является акционером другой казахстанской авиакомпании — Air Astana ("Самрук-Казына" принадлежит 51% акций, британской BAE Systems — 49%). По словам главы фонда У. Шукеева, Qazaq air и Air Astana будут работать в партнерстве. При этом он подчеркнул: "Самрук-Казына" как акционер постарается гармонизировать интересы авиакомпаний. В то же время в фонде считают необходимым, чтобы на авиалиниях была здоровая конкуренция.

Грузия обновит систему управления воздушным движением

Испанская компания Indra Sistemas S.A. победила в объявленном "Грузаэронавигацией" международном тендере на поставку в Грузию новой автоматизированной системы управления воздушным движением. Соответствующий договор о поставке системы стороны заключили 10.06.2015 г.

Испанская компания сама установит систему и обеспечит ее обслуживание и подготовку сотрудников для работы на ней. Стоимость новой системы составляет 15 млн лари ($6,65 млн).

По данным "Грузаэронавигации", новая система управления воздушным движением сделает рабочий процесс более эффективным и комфортным.

Продукцию Indra Sistemas S.A. используют в более чем 150 странах мира. Она имеет 30-летний опыт работы в авиаиндустрии и создает одни из самых безопасных и высокотехнологичных навигационных систем в мире, сообщают СМИ.

Etihad Airways получила рейтинг "А" агентства Fitch

Национальная авиакомпания ОАЭ Etihad Airways получила рейтинг "А", прогноз стабильный, от одного из крупнейших международных рейтинговых агентств Fitch Ratings.

В официальном заявлении Fitch говорится: "Одним из ключевых конкурентных преимуществ Etihad Airways по сравнению с другими европейскими и американскими авиакомпаниями является географическое положение его основного узлового аэропорта в Абу-Даби, обеспечивающее удобный доступ к быстро развивающимся рынкам Азии, Ближнего Востока и Африки. Широкая маршрутная сеть в этих регионах выделяет Etihad Airways среди других перевозчиков, для которых данные рынки представляют интерес".

Germanwings сменит название

До конца года бюджетная авиакомпания Germanwings (дочернее предприятие Lufthansa) будет переименована в Eurowings. В единую компанию будут собраны мелкие проекты, сообщил журналистам председатель правления Lufthansa К. Шпор, итоговый консорциум должен стать "вторым номером Lufthansa" и "третьим по масштабам перевозчиком в Европе и Азии", сообщает *aex.ru.*

Также К. Шпор сообщил о намерении устанавливать специальные видеокамеры снаружи и внутри кабины пилотов, а также увеличить число выборочных проверок летного состава.

Примечание. *24.03.2015 г. самолет А320 компании Germanwings, выполнявший рейс из Барселоны в Дюссельдорф, потерпел катастрофу на юге Франции. На борту лайнера находились 150 человек. Все они погибли. Следствие пришло к выводу, что падение самолета является следствием сознательных действий второго пилота воздушного судна А. Любица, имевшего суицидальные наклонности.*

У Черкасского аэропорта может появиться инвестор

Украинский бизнесмен, владелец банка "Михайловский" и сети "Эльдорадо" В. Полищук проявил заинтересованность в реконструкции аэропорта "Черкассы".

Согласно сообщению Черкасской ОГА, аэропорт уже пятый год находится в областной коммунальной собственности, имеет статус международного, действующий сертификат аэродрома и службы авиабезопасности.

Протяженность ВПП аэропорта — 2,5 км; она может принимать любые типы самолетов массой до 190 т.

По предварительным расчетам, чтобы аэропорт заработал, необходимо около 100 млн грн., в т.ч. необходимо отремонтировать ВПП. Кроме того, в настоящее время в аэропорту нет автоматической системы посадки и светосигнального оборудования. В то же время, по мнению В. Полищука, с точки зрения логистики у аэропорта "роскошное расположение".

По словам инвестора, все необходимые работы в аэропорту можно выполнить за полгода. В. Полищук продолжит изучение проекта реконструкции аэропорта, сообщает *ЦТС.*

Калужский аэропорт планирует открыть рейсы в Воронеж через Белгород

Руководство АО "Международный аэропорт "Калуга" планирует открыть рейсы в Воронеж через Белгород. По словам представителя Воронежского аэропорта, в настоящее время ведутся соответствующие переговоры с авиакомпанией "Центр-Юг". На линии хотят использовать самолеты Ту-134, сообщает *aex.ru.*

Пассажиропоток аэропорта "Пулково" снизился

В январе—мае 2015 г. пассажиропоток аэропорта "Пулково" (С.-Петербург) превысил 4,602 млн чел., что на 2,9% ниже показателя за аналогичный период 2014 г. При этом, пассажиропоток на внутренних воздушных линиях вырос на 14,5% — до 2,776 млн чел., а пассажиропоток на международных воздушных линиях сократился на 21,2% — до 1,828 млн чел. Количество взлетно-посадочных операций за отчетный период уменьшилось на 2,4% — до 53,056 тыс.

В мае 2015 г. пассажиропоток аэропорта "Пулково" составил 1,199 млн чел. (-4,8% к маю 2014 г.). При этом пассажиропоток на внутренних воздушных линиях возрос на 15,3% — до 698,032 тыс. чел., а пассажиропоток на международных воздушных линиях снизился на 23,3% — до 501,298 тыс. чел. Количество взлетно-посадочных операций в мае 2015 г. сократилось на 10,1% — до 11,891 тыс., сообщает *aex.ru.*

В Литве обсуждают идею обязательной страховки самолетов

Об этом заявил председатель парламентского Комитета по нацбезопасности и обороне Литвы (КНБО) А. Паулаускас после аварии самолета Ан-2 в Балтийском море.

"Малая авиация или некоммерческая авиация — это ответственность пилотов. Подумываю о страховке, т.к. пилоты были застрахованы, а сам самолет — нет. Возможно, требуется обязательная страховка, чтобы в случае аварии она могла покрыть убытки", — сказал А. Паулаускас.

Он в т.ч. пояснил, что когда происходит авария, позже государству приходится много инвестировать, чтобы выяснить причины аварии, а также спасти людей.

"Укроборонпром" уволил Д. Киву с должности руководителя ГП "Антонов"

Руководство ГК "Укроборонпром" уволило Д. Киву с должности президента-генерального конструктора ГП "Антонов", назначив вместо него М. Гвоздева. Об этом ИА *УНИАН* сообщил директор департамента

информационной политики "Укроборонпрома" Л. Сельский. "Решение об увольнении было принято "Укроборонпромом", поскольку концерн теперь является управляющей компанией "Антонова". Первый рабочий день Гвоздева на должности и.о. президента-генерального конструктора был 13.06.2015 г.", — цитирует Л. Сельского *УНИАН*.

По сообщению СМИ, в настоящее время на должность президента ГП "Антонов" объявлен конкурс.

Примечание. *По сообщению СМИ, М. Гвоздев — депутат ВР от Блока П. Порошенко. По данным сайта Верховной Рады Украины, на момент избрания его депутатом М. Гвоздев работал гендиректором ООО "Транс-Груп ЛТД" и гендиректором ООО "Ауди Центр Хмельницкий".*

ГП "Антонов" — единственный в Украине производитель транспортных, пассажирских самолетов и самолетов спецназначения. В 1 квартале 2015 г. ГП "Антонов" увеличило чистую прибыль почти в 8 раз — до 330 млн грн., а по итогам 2014 г. незначительно увеличил чистую прибыль по сравнению с 2013 г. — до 39,3 млн грн.

П. Порошенко хочет видеть в государственном оборонном заказе на 2016 г. продукцию ГП "Антонов"

Президент Украины П. Порошенко рассчитывает на возобновление государственного оборонного заказа для ГП "Антонов" (Киев) в рамках интеграции ГП в госконцерн "Укроборонпром". "Это не только возможно, но и является приоритетной задачей руководства — как предприятия, так и "Укроборонпрома". Хотел бы видеть в государственном оборонном заказе на 2016 г. продукцию "Антонова", — цитирует П. Порошенко пресс-служба главы государства по итогам его посещения 13.06.2015 г. ГП "Антонов".

Президент отметил, что приоритетными должны стать выполнение заказов по созданию перспективных транспортных и специализированных самолетов, беспилотных летательных аппаратов, создание новой авиатехники.

По мнению П. Порошенко, объединение ГП "Антонов" с госконцерном "Укроборонпром" даст толчок развитию украинского авиастроения.

Примечание. *По сообщению пресс-службы ГП "Антонов", продукцию предприятия будут продавать через партнерскую сеть "Укроборонпрома", которая эффективно работает в разных странах мира. Такое нововведение должно помочь решить проблему с дистрибуцией продукции украинского авиапредприятия.*

В ходе визита на ГП "Антонов" П. Порошенко ознакомился с работой авиазавода. В т.ч. в цеху № 10 Президент осмотрел образцы продукции предприятия (самолеты Ан-158, Ан-70 и Ан-26). Кроме того, он испытал в работе тренажер самолета Ан-148 в зале испытательно-пилотажных стендов.

ГП "Антонов" примет участие в авиасалоне в Ле Бурже

15.06—21.06.2015 г. в Ле Бурже пройдет очередной авиасалон. В рамках мероприятия ГП "Антонов" представит две новые программы в сегменте транспортных самолетов. В частности, новый многоцелевой транспортный самолет Ан-178 (сможет перевозить до 18 т груза), а также легкий многоцелевой транспортный самолет нового поколения Ан-132 (предназначен для транспортировки различных грузов массой более 9 т на ближне- и среднемагистральных маршрутах).

Примечание. *Проект Ан-132 будет реализован совместно с партнерами из Королевства Саудовская Аравия при участии ведущих авиационных компаний из разных стран мира, в т.ч. Pratt&Whitney Canada, General Electric, Honeywell, Liebherr и Hamilton Sundstrand.*

Согласно предварительным оценкам, потребность рынка составляет около 900 самолетов типа Ан-132.

В ходе авиасалона представители ГП "Антонов" проведут ряд встреч и переговоров по развитию этих и других современных программ "Антонова" с целью продвижения украинской авиационной продукции на мировой рынок и расширения международного сотрудничества, сообщает пресс-служба ГП "Антонов".

Кубинская авиакомпания получила очередной Ан-158

6.06.2015 г. авиакомпания Cubana de Aviacion получила очередной, шестой самолет Ан-158. Поставки осуществляются через лизинговую компанию ОАО "Ильюшин Финанс Ко" (ИФК). Сборка Ан-158 осуществляется в Киеве.

Справка. *Авиалайнеры Ан-158 поставляются на Кубу с 2013 г. Схема продажи организована "ИФК" через панамскую лизинговую компанию South American Aircraft Leasing (SAAL). Финансирование обеспечила российская компания, сообщает* ЦТС.

Ан-158 — модификация регионального реактивного самолета Ан-148; рассчитан на перевозку 99 пассажиров на расстояние 2,5 тыс. км и 62 пассажиров — на 4,2 тыс. км. Впервые самолет поднялся в небо в конце апреля 2011 г. Топливная эффективность Ан-158 в зависимости от компоновки на 10—17% выше, чем у Ан-148.

"Авиакор" пытается избежать выплаты компенсаций за срыв поставок Ан-140

ОАО "Авиакор-Авиационный завод" готовит юридическое заключение о наступлении форс-мажорного случая, который не позволил заводу выполнить контракт по производству самолетов Ан-140 для Минобороны РФ. Об этом заявил президент Торгово-промышленной палаты Самарской области В. Фомичев в День предпринимателя. По его словам, "из-за ситуации в Украине завод не мог получить комплектующие запчасти; из-за этого производство самолетов Ан-140 оказалось невозможным".

По информации *Волга Ньюс*, договор с Минобороны по производству самолетов Ан-140 предусматривает компенсацию за срыв контракта в 2 млрд руб. Суды федерального оборонного ведомства с самарским заводом уже начались.

Справка. *Ранее Арбитражный суд Москвы постановил взыскать с завода "Авиакор" 239 млн руб. в пользу Минобороны. При этом суд лишь частично удовлетворил исковое заявление Минобороны РФ к предприятию: военное ведомство требовало взыскать неустойку с завода в сумме 626,1 млн руб. за срыв поставок самолетов Ан-140. Из 14 самолетов, которые завод должен был поста-*

вить ведомству по двум контрактам, "Авиакор" не сдал в срок восемь Ан-140.

Кроме того, в июне 2014 г. Арбитражный суд взыскал с завода 30 млн руб. (сумма первоначального иска — 218,7 млн руб.).

В начале 2015 г. суд вновь частично удовлетворил исковое заявление Минобороны РФ к заводу на сумму 150,9 млн руб., тогда как военное ведомство требовало взыскать с самарского завода 915,7 млн руб., сообщает aex.ru.

Утвержден техпроект военно-транспортного самолета Ил-112В

В рамках проводимых ОАО "Ил" опытно-конструкторских работ по созданию легкого военно-транспортного самолета Ил-112В для Минобороны РФ состоялась защита технического проекта самолета перед заказчиком.

Как уточняет пресс-служба ОАО "Ил", на данном этапе проведения ОКР утверждается свод документации, описывающей облик самолета, состав его систем и оборудования. Защита технического проекта позволяет перейти к разработке рабочей конструкторской документации на самолет, технологической документации и в дальнейшем приступить к изготовлению оснастки и производству опытных образцов самолета.

Для защиты технического проекта легкого военно-транспортного самолета Ил-112В был изготовлен и предъявлен заказчику полноразмерный макет кабины экипажа, позволяющий оценить эргономику рабочих мест, удобство расположения органов управления и жидкокристаллических дисплеев, сообщает *aex.ru.*

Евпаторийский авиаремонтный завод принял первый военный заказ

Евпаторийский авиаремонтный завод взял на ремонт самолет морской авиации Бе-12 Черноморского флота РФ. Работы продлятся до середины 2015 г.

По словам мэра Евпатории А. Филонова, это первый военный заказ предприятия; самолетов такого типа предприятие не видело лет 15.

УКБП подтвердило свое право на техобслуживание и ремонт авиатехники

Завершился сертификационный аудит Ульяновского конструкторского бюро приборостроения (УКБП) комиссией Росавиации на соответствие предприятия требованиям законодательства РФ в области техбслуживания и ремонта авиатехники.

Как сообщает пресс-служба КРЭТ, сертификат дает право проводить работы по ремонту и восстановлению комплектующих изделий для воздушных судов.

Boeing представил свой очередной ежегодный прогноз рынка

По оценкам специалистов компании, на ближайшие 20 лет потребность в новых самолетах составит 38,050 тыс., что на 3,5% превышает прогнозные данные 2014 г. Общую стоимость необходимых новых самолетов в Boeing оценивают в $5,6 трлн. К концу прогнозируемого периода парк гражданских самолетов увеличится вдвое — с 21,6 тыс. ед. в 2014 г. до 43,560 тыс. в 2034 г. Рост будет обеспечен за счет 58% от 38,050 тыс. самолетов, поставленных в указанный период.

Примечание. *Как отмечается в прогнозе, в то время как основная часть потребности в новых самолетах обусловлена ростом авиакомпаний, замены потребует большое количество устаревающих судов, число которых непрерывно растет. Ежегодно от 2% до 3% эксплуатируемого парка будут нуждаться в обновлении.*

Как отмечают в Boeing, рынок узкофюзеляжных самолетов по-прежнему лидирует по темпам роста и в ближайшие 20 лет потребует 26,730 тыс. воздушных судов. При этом, по словам Р. Тинсета, вице-президента по маркетингу подразделения Boeing Commercial Airplanes, около 35% узкофюзеляжных судов будут эксплуатироваться лоукостерами.

Широкофюзеляжный сегмент рынка, по прогнозам Boeing, потребует 8,830 тыс. новых самолетов. Прежде всего будут востребованы малые широкофюзеляжные суда с пассажировместимостью от 200 до 300 кресел, такие как 787-8 и 787-9 Dreamliner. Прогноз т.г. по-прежнему отражает тенденцию смещения потребности от очень больших самолетов в сторону экономичных новых двухдвигательных воздушных судов, таких как 787 и новый 777X, сообщает *aex.ru.*

На рынке обнаружились контрафактные лопатки для двигателя CFM56

Компания CFM International (совместное предприятие Snecma и General Electric) уведомила эксплуатантов двигателей, провайдеров услуг по ТОиР и надзорные органы об обнаружении фальсификаций в документации на комплекты лопаток турбины высокого давления (ТВД) для турбовентиляторных двигателей CFM56. За последнее время в поле зрения CFM попали 8 таких комплектов, последний — в начале мая.

Справка. *Фальсификации в документах обнаружены в процессе стандартного аудита при покупке бывших в эксплуатации запчастей подразделением компании по вторичному рынку. Являясь производителями оборудования, GE и CFM отслеживают историю эксплуатации двигателей по своим базам данных, а также сравнивают записи об обслуживании в формуляре двигателя с производственными стандартами и выявляют несоответствия. В частности, были обнаружены фальшивые документы о прохождении техобслуживания и заключения о летной годности (форма 8130-3), подделанные подписи авторизованных лиц и логотипы обслуживающих организаций, а также другие нарушения. В одном из случаев, согласно собственным архивам CFM, комплект лопаток ТВД на момент обслуживания в 2006 г. имел 31 тыс. ч налета и 4207 циклов. По документам, поступившим вместе с комплектом, эти запчасти налетали всего 2600 ч и 482 цикла с момента ввода двигателя в эксплуатацию. Кроме того, а одном комплекте оказалось не 80, а 61 лопатка. В другом комплекте были лопатки для двигателей разных модификаций. Представители CFM и GE заверили, что делают все возможное, чтобы уведомить всех причастных к эксплуатации двигателей CFM56 о подобных нарушениях. Соответствующие заявления уже поданы для рассмотрения Федеральной авиационной администрации США (FAA).*

НОВЫЕ АВИАРЕЙСЫ, СЕРВИСЫ, УСЛУГИ

"МАУ" возобновила сезонные полеты между Киевом и Салониками

13.06.2015 г. АК "МАУ" снова приступила к выполнению прямых регулярных сезонных рейсов по маршруту Киев—Салоники—Киев. Рейсы будут выполняться в период с 13.06 по 26.09.2015 г. на Boeing 737 с двумя классами обслуживания (бизнес- и экономическим) дважды в неделю (по вторникам и субботам).

Цена билета эконом-класса в обе стороны с учетом всех сборов и налогов составляет от 5257 грн.

TNT открывает новую линию авиаперевозок на Мальту

TNT, один из мировых лидеров в области экспресс-доставки, запускает новую линию авиаперевозок между центральным европейским хабом в Льеже и Мальтой. Преимущества нововведения для клиентов включают в себя ускорение времени перевозки для отправлений класса Economy, более позднее время отправления для экспорта и более раннее время прибытия для импорта, а также возможность отправлять более крупные и тяжелые грузы.

Регулярный маршрут между городами будет осуществляться на Boeing 737-400 пять раз в неделю с посадкой в Марселе на исходящих и входящих полетах. Самолет будет совершать посадку в международном аэропорту Мальты утром и вылетать вечером, что позволит забирать отправления во второй половине дня и уже на следующий день доставлять их на территорию Европы, сообщает *aex.ru.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Ильичевский морской порт нарастил грузооборот

В мае 2015 г. объем грузооборота в целом по акватории (без учета ООО "Ильичевский морской рыбный порт") составил 1,65 млн т, что на 17% выше уровня грузооборота мая 2014 г., сообщает пресс-служба АМПУ.

Государственным портовым оператором переработано 1,19 млн т, что составляет 72% общего грузооборота порта. Частными портовыми операторами переработано 457 тыс. т (28% общего объема). В том числе частными портовыми операторами через причалы ГП "АМПУ" — 233 тыс. т (14% общего объема).

Перевалка экспортных грузов составила 961 тыс. т (прирост 14,1% к показателям 2014 г.), импортных — 240 тыс. т (96,6% от показателей 2014 г.), транзитных — 320 тыс. т (прирост 0,4% к 2014 г.), каботажных — 127 тыс. т (100% прирост к показателям 2014 г.).

Наилучшие результаты по итогам мая достигнуты в переработке руды — 414 тыс. т (троекратное увеличение объемов переработки к показателям 2014 г.) и зерновых — 488 тыс. т (+26% к уровню 2014 г.).

В целом на причалах Ильичевского морпорта за май 2015 г. было обработано 144 судна и 14,12 тыс. вагонов. В январе—мае т.г. в акватории Ильичевского морского порта переработано 7,61 млн т грузов различной номенклатуры, что почти на 10% выше уровня аналогичного периода 2014 г.

Грузопоток Мариупольского порта значительно сократился

Мариупольский морской порт в январе—мае т.г. сократил перевалку грузов на 35,5% по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. — до 3,81 млн т, свидетельствуют данные АМПУ.

Наливных грузов (масло) за 5 месяцев обработано 34 тыс. т (-41,4%).

Поток сухих грузов сократился на 22% — до 1,71 млн т. В частности, перевалено: угля — 605 тыс. т (-38,5%), руды — 888 тыс. т (годом ранее — всего 32 тыс. т), строительных грузов — 44 тыс. т (в 2014 г. — 818 тыс. т), хлебных грузов — 102 тыс. т (-58,2%), в том числе зерна — 67 тыс. т (-43,5%).

Тарно-штучных грузов в январе—мае т.г. обработано 2,07 млн т, что на 43,5% меньше, чем в январе—мае 2014 г. Через порт прошло 438 тыс. т чугуна (-55,8%), 912 тыс. т металлопроката (-35,1%), а также 713 тыс. т других черных металлов (-41,5%).

УДП перевезло более миллиона тонн грузов

Объем перевозок флотом ЧАО "Украинское Дунайское пароходство" (УДП) в мае т.г. составил 2,21 млн т, говорится в сообщении группы УДП в *Facebook.*

В частности, перевезено 41 тыс. т грузов морским флотом и 166,4 тыс. т — речным.

Перевозки экспортных грузов составили 82,9 тыс. т, между иностранными портами — 122 тыс. т, каботаж — 2,5 тыс. т. В январе—мае флотом УДП перевезено 1,19 млн т (в морском сообщении — 168,6 тыс. т, речными судами — 1,02 млн т).

Бердянский порт нарастил переработку грузов

Грузооборот Бердянского морского порта в мае составил 440 тыс. т, что в 4 раза выше показателя мая 2014 г., сообщает пресс-служба морпорта.

При этом грузопереработка ГП "Бердянский МТП" составила 417,8 тыс. т, ООО "Новая Хортица" пере-

работало 22,2 тыс. т. Перевалка экспортных грузов составила 250,2 тыс. т (или 56,9% от общего объема), каботаж составил 189,8 тыс. т (или 43,1%).

Рынок сухогрузных морских перевозок вырос

Рынок сухогрузных морских перевозок в мае 2015 г., по данным Балтийской фрахтовой биржи, прибавил всего 4 пункта (+1%) по сравнению с апрелем 2015 г., индекс BDI составил 596 пунктов. Наиболее активным тоннажным сектором в мае 2015 г. был Capesize благодаря сложившимся благоприятным факторам для данной группы: увеличение торговой активности в железорудном секторе, скопление судов в ожидании погрузки в Австралии, плохие погодные условия и снижение предложения со стороны флота (временный вывод судов из эксплуатации), сообщает *ЦТС.* Динамика по секторам: Capesize: +260 пунктов (+52%); Panamax: -50 пунктов (-8%); Supramax: +3 пункта (+1%).

По оценке консалтинговой компании Drewry, из-за переизбытка свободного тоннажа состояние рынка морских перевозок сможет улучшиться не ранее 2016 г., а выйти на прибыльные показатели рынок сможет лишь в 2017 г. Чтобы удержаться на плаву, судовладельцы вынуждены создавать пулы с целью минимизации издержек и создания единого центра управления коммерческой деятельностью. На сегодняшний день доля рынка, которую занимают пулы крупнотоннажного флота, составляет 10%. Среди участников пулов представлены такие компании, как Clipper, Bocimar International, CTM, Golden Ocean, Star Bulk Carrier и др.

Уровень ставок фрахта тоннажной группы Mini-Bulker Азово-Черноморского бассейна в мае 2015 г. остался на прежнем уровне с тенденцией к снижению: металлопрокат 10 тыс. партиями перевозился из украинских портов в Египет и Италию.

Контейнерооборот портов России сократился

Контейнерооборот портов РФ в январе—мае 2015 г. сократился на четверть (25,2%) по сравнению с январем—маем 2014 г. — до 1,66 млн TEU.

За отчетный период экспорт контейнеров снизился на 25,7% — до 724,2 тыс. TEU, импорт — на 30,5% — до 676,6 тыс. TEU, транзит — на 27,7% — до 33,9 тыс. TEU. Каботаж остался на уровне января—мая 2014 г. — 225,9 тыс. TEU, сообщают *МорВести.*

Снижение контейнерооборота отмечено во всех бассейнах РФ, кроме Арктического, порты которого нарастили перевалку контейнеров на 6,4% относительно аналогичного периода 2014 г. — до 53,3 тыс. TEU. Порты Балтийского бассейна снизили перевалку контейнеров на 32% — до 816,4 тыс. TEU, Каспийского — на 20,9% — до 1,2 тыс. TEU, Дальневосточного — на 19,3% — до 509,9 тыс. TEU, Азово-Черноморского — на 16,5% — до 279,9 тыс. TEU.

Грузооборот порта Рига вырос

Грузооборот морского порта Рига за январь—май 2015 г. вырос на 1,1% в сравнении с январем—маем 2014 г. — до 17,24 млн т. Объем перевалки угля увеличился на 1,2% — до 6,23 млн т, нефтепродуктов — на 3% — до 4,82 млн т. Обработка древесных гранул сократилась на 4,8% — до 227 тыс. т, металлолома — на 26,8% — до 294 тыс. т, руды — на 36,7% — до 105 тыс. т.

Контейнерооборот порта уменьшился на 1,5% — до 152,1 тыс. TEU, сообщает *ПортНьюс.*

Справка. *Рижский свободный порт расположен на обоих берегах устья Даугавы (Западная Двина), общая территория составляет около 6,3 тыс. га, длина причалов — 13,8 тыс. м, максимальная осадка судов у причала — 12,2 м. До 80% грузооборота Рижского свободного порта составляют транзитные грузы, направляемые в страны СНГ или получаемые из них. Грузооборот порта Рига в 2014 г. составил 41,08 млн т.*

Порт Вентспилс сократил перевалку грузов

Порт Вентспилс (Латвия) по итогам января—мая 2015 г. сократил перевалку грузов на 12,9% — до 11,8 млн т по сравнению с январем—маем 2014 г., когда было перевалено 13,5 млн т.

Снижение объема перевалки грузов отмечено у большинства терминалов порта (7 из 10): АО "Kalija parks" — 87%, АО "Ventbunker" — 31%, АО "Baltic Coal Terminal" — 34%, ООО "Ventamonjaks servis" — 11%, АО "Ventspils tirdzniecibas osta" — 3%, ООО "Ventplac" — 8%, ООО "Ventspils Nafta terminals" — 5% к январю—маю 2014 г.

Рост перевалки грузов отмечен в терминалах: ООО "Ventall Terminals" — на 128%, ООО "Noord Natie Ventspils Terminals" — на 20%. Ventspils Grain Terminal за отчетный период перевалил 110 тыс. т зерна, тогда как в январе—мае 2014 г. перевалка не осуществлялась.

По итогам мая т.г. грузооборот порта составил 1,9 млн т, что на 20,8% меньше апреля т.г. (2,4 тыс. т).

Справка. *Порт Вентспилс расположен на восточном побережье Балтийского моря, оборудован терминалами для погрузки и разгрузки нефти, нефтепродуктов, жидких химикатов, удобрений, металла, угля, контейнеров и трейлеров Ro-Ro. Грузооборот порта в 2014 г. составил 26,2 млн т.*

Ведущий железорудный порт мира нарастил перевалку до исторического рекорда

В мае 2015 г. поставки железорудного сырья из австралийского порта Хедланд увеличились по сравнению с апрелем на 7,4% — до 38 млн т (исторический рекорд). По сравнению с маем 2014 г. рост составил 5,4%.

Экспорт ЖРС в Китай вырос на 5,2% — до 31,69 млн т по сравнению с апрелем т.г. и на 6% по сравнению с маем 2014 г.

Поставки в Японию выросли на 66,6% — до 2,15 млн т по сравнению с апрелем т.г., но упали на 13,4% по сравнению с маем 2014 г. Экспорт в Южную Корею сократился на 9,1% — до 2,58 млн т по сравнению с апрелем т.г. и на 12,9% по сравнению с маем 2014 г., сообщает *Металлоснабжение и сбыт*.

Справка. *Порт Хедланд — основной порт перевалки железорудной продукции на экспорт для таких горно-*

рудных компаний, как BHP Billiton, Atlas Iron и Fortescue Metals Group, ведущих добычу сырья в западноавстралийском регионе Пилбара.

НМТП замедлил рост

Группа НМТП опубликовала операционную отчетность за январь—май 2015 г. Если смотреть отдельно по портам, то снижение показывает только Балтийск — минус и в TEU на 60,7%, и в тоннах — на 43%. Однако и по новороссийским активам группы, и в Приморске рост грузооборота минимальный.

Новороссийские активы НМТП за январь—май т.г. обработали 33,9 млн т — на 0,9% больше показателя 2014 г. На новороссийских стивидоров приходится половина всего совокупного грузооборота группы. В Приморске — рост всего на 1,7% — до 24,5 млн т.

В целом консолидированный суммарный грузооборот группы НМТП за 5 месяцев т.г. по сравнению с тем же периодом 2014 г. увеличился на 0,9% — до 58,7 млн т. При этом рост отмечен практически по всем группам оборота, за исключением контейнеров.

Наиболее значительно в сравнении с остальными группами грузов в структуре оборота выросла перевалка генеральных грузов — на 15,6% — до 5,9 млн т. Практически по всей номенклатуре генеральных грузов отмечена положительная динамика. Перевалка черных металлов в январе—мае т.г. увеличилась на 17,5% — до 4,9 млн т, лесных грузов — на 3,7% — до 254,3 тыс. т. Обработка цветных металлов по сравнению с показателем января—мая 2014 г. выросла на 15,9% — до 496,5 тыс. т. Только перевалка скоропорта упала по сравнению с итогами прошлого года на 31,9% — до 104,3 тыс. т, сообщает *SeaNews*.

В морском порту "Южный" усовершенствована система средств контроля за акваторией

В частности, налажена работа информационно-аналитического табло с системой видеонаблюдения, сообщает пресс-служба АМПУ.

"Данная система позволяет диспетчеру наблюдать в реальном времени за осуществлением судоходства в акватории порта и на подходах к ней, а также оперативно контролировать ход выполнения плана швартовых работ",— отметил главный диспетчер А. Ковалюк.

Система видеонаблюдения дает ряд возможностей, а именно: просмотр объектов на расстоянии 4 км, отображение сигнала видеокамер на мониторах сменного диспетчера с возможностью вывода любой камеры на телевизионную панель, отображение окна программы определения местоположения судов на мониторе или телевизионной панели.

Также система предоставляет управление движением и режимами работы камеры с нескольких рабочих мест с определением приоритетов, прием сигналов спутникового телевидения с возможностью отображения на рабочих местах, возможность архивации видеоматериала, возможность расширения системы и возможность просмотра видеоизображений в ночном режиме без ИК-подсветки.

В Ильичевском морпорту вводится система электронных пропусков

Система предполагает наличие у контрагентов (экспедиторов) электронной пластиковой карточки с уникальным штрих-кодом, позволяющим посредством Информационной системы портового сообщества производить оформление въезда грузового автотранспорта в порт удаленно прямо из офиса.

Такое нововведение без оформления пропуска на бумажном носителе будет осуществляться параллельно с уже существующей возможностью оформления электронного наряда на вывоз контейнера из порта. Таким образом, в дальнейшем ИСПС будет дополнена новой опцией, ускоряющей процесс оформления документов при вывозе грузов из порта.

"На первом этапе запланировано проведение тестовой эксплуатации новой системы для автотранспорта крупнейших экспедиторских компаний. В случае позитивных результатов работы системы и поддержки экспедиторского сообщества администрация порта будет внедрять данную систему на постоянной основе для всех контрагентов порта, использующих ИСПС", — пояснил замначальника по логистике Ильичевского морпорта Ю. Соколов.

Справка. *Приказом начальника администрации Ильичевского морского порта от 5.05.2015 г. № 202 введена новая "Технологическая схема оформления порожних и груженых контейнеров, которые вывозятся автомобильным и железнодорожным транспортом с территории Ильичевского морского порта с использованием информационной системы портового сообщества" (ИСПС). Новая система электронных пропусков вводится в рамках реализации данной схемы.*

Второй раз за сезон в Одесский порт зашла круизная яхта Variety Voyager

Как сообщает пресс-служба администрации Одесского морпорта, на борту яхты в Одессу прибыло 48 пассажиров (почти все туристы из США). Следующий порт захода судна — Сулина (Румыния).

Справка. *Судно Variety Voyager построено в 2012 г. Яхта создана для элитного туризма, в том числе экстремального. Принадлежит греческой судоходной компании Variety Cruises, флот которой состоит из 15 яхт.*

Яхта Variety Voyager заходила в Одесский порт 2 раза в 2013 г. и один раз — в 2014 г.

Работу рудного терминала Ильичевского порта пытаются заблокировать через суд

Администрация ГП "Ильичевский морской торговый порт" получила письмо отдела государственной исполнительной службы Ильичевского горуправления юстиции Одесской области от 3.06.2015 г. с уведомлением о том, что 17.04.2015 г. Королевским районным судом Житомира был наложен арест на груз ООО "Боуринг Трейдинг".

Речь идет о никелевой руде (72 тыс. т) и ферроникеле (7 тыс. т) на складах Ильичевского порта, а также об аресте 200 тыс. т никелевой руды на складах "Побужского завода ферросплавов", которая через порт в режиме импорта была туда доставлена из Гватемалы.

В ГП "Ильичевский морской торговый порт" утверждают, что к письму исполнительной службы не было приложено копии указанного определения суда, равно как и сам Королевский райсуд Житомира не посчитал нужным направить указанное определение в адрес порта. Представители порта негодуют также из-за того, что истцом судебных разбирательств и инициатором ареста груза на сумму более $45 млн стал никому не известный житель Житомира.

Портовики уверены, что имеющие место манипуляции с судебными решениями носят преступный характер. "Так как попытка арестовать груз в порту, а не на заводе в Николаевской области, куда этот груз движется по территории Украины, предпринимается с очевидной целью — заблокировать работу терминала Ильичевского порта", — утверждается в сообщении предприятия.

В связи с этим порт сейчас готовит жалобу в Генпрокуратуру с требованием привлечь к ответственности лиц, блокирующих работу транспортного предприятия, сообщает *ЦТС*.

В Мариупольском порту планируются дноуглубительные работы

В финансовом плане АМПУ на 2015 г. предусмотрено проведение дноуглубительных работ по ряду портов, включая Мариупольский, заявил министр инфраструктуры А. Пивоварский.

По словам министра, работы будут проводиться за счет средств АМПУ, финансовый план которой в скором времени будет подан на рассмотрение в КМУ.

"Будем стараться, чтобы в этом году работы были проведены", — заявил А. Пивоварский.

Министр также отметил, что в вопросе дноуглубления заложен принцип приоритетности. "Когда мы взялись за эту работу, то оказалось, что во многих портах даже нет проектной документации на дноуглубление. А в Мариуполе такой проект есть", — подытожил А. Пивоварский.

Справка. *Дноуглубительные работы позволяют привести глубины на подходном канале, в акватории портов и у причальных стенок в соответствие с паспортными данными. Это значительно повышает безопасность судоходства и позволяет грузить в порту суда с большей осадкой.*

В Раде считают, что концессия портов лучше аренды

Специальная контрольная комиссия ВРУ по вопросам приватизации рассмотрела вопрос эффективности использования целостных имущественных комплексов госсобственности морпортов Украины, написал глава комиссии Б. Филатов в *Facebook*.

Комиссия признала, что передача целостных имущественных комплексов портовой инфраструктуры в аренду не базируется на целостной стратегии развития портов и, как следствие, не способствует системному и эффективному развитию, сбалансированности государственных и частных интересов, инвестированию, обновлению и модернизации этих объектов, увеличению конкурентоспособности морпортов Украины.

Также комиссия отметила, что дробление целостных имущественных комплексов в морпортах Украины путем неупорядоченной и несистемной передачи значительного количества объектов портовой инфраструктуры госсобственности в аренду на различные сроки значительному количеству не связанных между собой непрофильных субъектов хозяйствования существенно усложняет привлечение ведущих системных международных стивидорных компаний, способных серьезно увеличить грузопоток, улучшить эффективность и прибыльность деятельности.

В-третьих, комиссия признала, что в интересах государства на всех этапах подготовки и реализации соответствующих проектов концессия является более эффективной, нежели аренда, формой привлечения частного капитала в развитие портов.

Кроме того, комиссия предложила Мининфраструктуры при подготовке передачи в концессию целостных имущественных комплексов морских портов обязательно предусмотреть в концессионном договоре внесение инвестиций, в том числе создание новых производственных мощностей, внедрение современных технологий перегрузки и международных экологических стандартов, увеличение грузопотока, также акцентировала на необходимости учитывать интересы трудовых коллективов, сообщает *ЦТС*.

Стартует приватизация Одесского припортового завода

ФГИУ начнет процедуру приватизации Одесского припортового завода (ОПЗ) на текущей неделе, сообщил в ходе выездного заседания специальной контрольной комиссии ВРУ по приватизации глава ФГИ И. Билоус в Одессе. "Без сомнения, ОПЗ — объект номер один по приватизации в Украине на сегодняшний день. Этот процесс будет осуществляться посредством размещения акций. Мы подали в соответствующие министерства документы для визирования", — заявил он.

Как отметил И. Билоус, чтобы завершить процедуру приватизации ОПЗ в т.г., ее необходимо начать в ближайшие 10 дней. "На текущей неделе объявим предварительный план размещения акций", — добавил он.

Кроме того, И. Билоус анонсировал онлайн-проект, где будет представлена вся информация, касающаяся процедуры приватизации для обеспечения ее максимальной прозрачности.

Глава ФГИ также сообщил, что к настоящему времени в ОПЗ заинтересованы норвежские, американские, арабские и украинские инвесторы. Стоимость активов предприятия И. Билоус оценил в "сотни миллионов долларов", сообщает *Интерфакс-Украина*.

А. Пивоварский: при концессии портов победит сильнейший

Стивидорные компании в портах Украины необходимо приватизировать и обеспечить равные условия для инвесторов в ходе конкурсов, сообщил министр инфраструктуры А. Пивоварский в интервью газете *Деловая столица*.

"Во всем мире это конкурентная деятельность. Если местный инвестор хочет вложить $300 млн в новый терминал в порту, ему открыта дорога. В противном случае эти деньги осядут где-то на Кипре или в Монако и будут поддерживать экономику другой страны", — подчеркнул он. По словам министра, ведомство работает над проектом передачи в концессию имущества стивидорной компании "Порт "Южный". "В середине июня компания Deloitte должна закончить оценку ее активов. Компания Ernst&Young делает сейчас финансово-юридический аудит "Южного". Я очень надеюсь, что уже к концу лета мы запустим этот проект. Действительно, компания Р. Ахметова "Портинвест" переваливает значительное количество грузов через порт "Южный". Для группы СКМ это очень важный актив. Но при концессии это ничего не означает, победит сильнейший", — сказал А. Пивоварский.

Среди приоритетных задач министр также отметил дерегуляцию портовой деятельности для бизнеса и создание условий для привлечения инвестиций в порты. "Активно зовем инвесторов в порты. К примеру, французская компания Group Soufflet заявила о своем намерении инвестировать в Ильичевский порт от $100 млн до $200 млн. Мы обсудили "дорожную карту", на днях они должны прислать нам официально письмо, и мы запустим проект. Сейчас больше пяти потенциальных инвесторов путешествуют по украинским портам, изучают варианты сотрудничества", — отмечает А. Пивоварский.

М. Саакашвили построит в Одессе паромные переправы

Глава Одесской облгосадминистрации М. Саакашвили заявил, что намерен построить паромные переправы для доставки грузов с Востока в Европу в обход РФ.

"Через РФ грузы идут 30 дней. Через Азербайджан, через Поти (морской порт в Грузии) на Одессу вся логистика занимает 9 дней. Чтобы перенаправить сюда бизнес, нужно, во-первых, снизить тарифы на перевозки. Они высокие. Во-вторых, нужны паромные переправы, логистические центры", — заявил М. Саакашвили.

Как сообщает городской сайт, при этом он отметил, что уже "есть инвесторы, которые построят паромы и сами будут перевозить грузы", однако они хотят быть уверенными, что область очистится от коррупции.

Правительство Индии передумало приватизировать порты

Правительство Индии решило не приватизировать порты и вместо этого ищет альтернативные варианты развития этих активов, заявил министр судоходства страны Н. Гадкари.

Решение было принято под давлением мощных акций протестов профсоюзов, представляющих интересы докеров и работников 12 крупнейших портов Индии, которые выступили против планов правительства преобразовать порты в частные компании.

Портовые управления приветствовали приватизацию, рассчитывая освободиться от госрегулирования тарифов, получить возможности для привлечения частных инвестиций и ускорить процесс принятия решений. Однако рабочие сочли, что при переходе портов из госсобственности в частные руки будут ущемлены интересы самих трудящихся и, начиная с марта т.г., провели серию акций протеста и забастовок.

Сейчас в транспортном ведомстве страны проводятся активные дискуссии о том, как модернизировать морские гавани, сохраняя их в госсобственности, сообщает *ТАСС*.

Справка. *Индия имеет в общей сложности 187 малых портов и 13 крупных портов, распределенных по девяти морским штатам. Они играют жизненно важную роль в общем экономическом развитии страны — около 95% по объему и 70% по стоимости международной торговли в стране идет через морской транспорт.*

Индия утвердила проект строительства глубоководного порта

Правительство Индии утвердило проект по строительству крупного контейнерного порта в Вижиньяме. Новая глубоководная гавань будет располагаться в южном штате Керала. Девелоперская компания Adani Ports and Special Economic Zone является единственным инвестором проекта.

Строительство запланировано в 2 этапа. Первая очередь предполагает строительство причала длиной 800 м и контейнерной площадки площадью 53 га. Мощность первой очереди составит 1 млн TEU. Объем инвестиций оценивается в $872 млн.

Естественная глубина у причала будет доходить до 18 м, а в перспективе — до 22 м. Таким образом, новый терминал сможет обслуживать контейнерные суда вместимостью до 15 тыс. TEU.

Adani Ports получила 40-летнюю концессию на строительство и эксплуатацию нового терминала, сообщает *ТАСС*.

Справка. *Adani Ports and Special Economic Zone — крупнейший частный портовый оператор Индии. Помимо флагманского порта Мундра, который по итогам финансового года 2013/14 перевалил 101 млн т, APSEZ является оператором терминалов в портах Хазира, Дахей, Гоа, Дхара, Вишакхапатнам и Энноре.*

В Клайпедском порту открыли интермодальный терминал

В Клайпедском порту открыт новый интермодальный терминал Klaipeda — West Gate мощностью 100 тыс. TEU, через который планируется развивать транспортировку грузов из Казахстана направлением на Скандинавские рынки и обратно в Азию.

Предполагается, что терминал может быть привлекателен и для грузоотправителей из Китая.

Как сообщил заместитель директора дирекции по грузовым перевозкам литовской железнодорожной компании Lietuvos Geležinkeliai С. Стасюнас, этот проект позволит эффективнее задействовать контейнерный поезд Saule сообщением Литва—Казахстан—Литва, сообщает *РЖД-Партнер*.

Справка. *По данным литовских СМИ, владельцами Klaipeda — West Gate являются компания KTZ Express ("дочка" Казахстанских железных дорог) и литовская VPA grupa через совместное предприятие Saule Logistics Solutions.*

Правительство России определилось с приоритетами в судостроении

Правительство России в целях актуализации госпрограммы "Развитие судостроения на 2013—2030 гг." с учетом приоритетных направлений развития судостроительной промышленности изменило ее название на "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2015—2030 гг.".

Минпромторг России совместно с заинтересованными органами власти и организациями разработал план мероприятий по снижению зависимости российского ТЭК от импорта оборудования, комплектующих, а также работ (услуг) иностранных компаний и использования иностранного программного обеспечения, говорится в пояснительной записке.

В ходе реализации этого плана выявлена значительная зависимость российской промышленности от иностранных техники и технологий для освоения морских нефтегазовых месторождений. По мнению Минпромторга, "РФ целесообразно сконцентрировать усилия отечественных производителей на разработке и строительстве судов и морской техники, предназначенных для работы в сложных геофизических и гидрологических условиях", сообщают *МорВести*.

Принятое решение "послужит основанием для внедрения новых механизмов реализации госпрограммы, позволит изменить ее приоритеты и сконцентрировать основные усилия на развитии техники для освоения шельфовых месторождений".

На развитие малых портов Латвии выделят миллионы евро

На развитие малых портов Латвии и рыболовецких обществ в период планирования средств европейских фондов 2014—2020 гг. выделят более EUR24 млн. Это предусматривает проект правил "Порядок выделения государственной и европейской поддержки в рамках мероприятий "Рыболовецкие порты и места выгрузки", утвержденный правительством страны.

Для рыболовства в Латвии используются 9 портов, уровень развития инфраструктуры которых до сих пор оценивается как средний, говорится в пояснении Министерства земледелия. Поэтому инфраструктуру таких гаваней необходимо улучшать и в новом периоде планирования, привлекая финансирование Европейского фонда морских дел и рыболовства.

На средства фонда смогут претендовать управления портов и общества, члены которых заняты в сфере рыболовства, в том числе производители рыбной продукции.

Европейское софинансирование составит 75%, финансирование государства — 25%. Общая доля их поддержки в проектах будет варьироваться от 60% до 90% в зависимости от статуса претендента, сообщает *РЖД-Партнер*.

Порт Лос-Анджелес инвестирует в развитие инфраструктуры

Совет администрации порта Лос-Анджелес согласовал бюджет на финансовый год, начинающийся 1.10.2015 г., который предусматривает инвестиции $198,8 млн в проекты расширения и модернизации порта.

В рамках бюджета запланированы инвестиции в развитие терминала TraPac — проекта полностью автоматизированного контейнерного терминала порта, масштабная модернизация терминала Yusen, а также ряд проектов развития контейнерных терминалов, оперируемых China Shipping Container Line, Evergreen и APL, сообщают *МорВести*.

Крупнейший порт США Лос-Анджелес перевалил 8,2 млн TEU по итогам финансового 2014/2015 г. В будущем году рост грузооборота прогнозируется на уровне 2% — до 8,4 млн TEU.

Принятый бюджет предполагает, что объем капитальных инвестиций сокращается на 17,8% по сравнению с предыдущим годом. Снижение обусловлено завершением реализации ряда крупных проектов.

Ассоциация судовладельцев Европы призывает США открыть рынок внутренних грузоперевозок

Европейская ассоциация судовладельцев отмечает, что TTIP (Трансатлантическое партнерство в области торговли и инвестиций) должно снять текущие ограничения США по торговому судоходству для иностранных судовладельцев — в том числе ограничения по так называемому Закону Джонса, передает *Mortrans.info*.

По мнению представителей ECSA, несмотря на то, что закон, главным образом, касается внутренних грузоперевозок США, он оказывает влияние на поставки международных грузов. К примеру, прибывший в страну международный груз при дальнейшей транспортировке попадает под Закон Джонса, распространяющийся на фидерные перевозки, исполняемые иностранными компаниями. То есть иностранные суда могут разгружаться только в одном порту США, а далее грузы, перевозимые между американскими портами, поставляются на судах, находящихся в собственности США и имеющих американский экипаж.

ECSA отмечает, что это не только представляет собой барьер для операторов ЕС, это подрывает взаимное сотрудничество, так как подобные ограничения не распространяются на операторов США в Европе.

CMA CGM вводит Rate Restoration Program из Азии на Северную Европу и Средиземноморье

Ставки повышаются с 1.07.2015 г. Размер GRI на порты Северной Европы от Португалии до России, включая Великобританию, составит $1 тыс. с TEU.

GRI на порты Черного и Средиземного морей, Адриатики, а также Северной Африки, также установлен в размере $1 тыс. с TEU, за исключением портов Сирии — на этом направлении он составит EUR925 с TEU, сообщает *SeaNews*.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Начало корпоратизации "Укрзалізниці" запланировано на август

Министр инфраструктуры Украины А. Пивоварский анонсирует начало корпоратизации "Укрзалізниці" в конце августа. Об этом он сообщил в интервью *Hubs*.

Он, в частности, отметил: "Если бы Deloitte начал оценку, как планировалось, в августе прошлого года, тогда в мае 2015 г. была бы корпоратизация. Но АМКУ по просьбе неизвестной никому компании запретил Deloitte проводить эту оценку. Этот вопрос мы решили только в середине декабря. 15 мая Deloitte закончил оценку и передал ее в "Укрзалізницю"... К середине июня ФГИУ должен ее (оценку — ***ред.***) подтвердить".

Также А. Пивоварский сообщил, что устав новой организации и закон о ж/д транспорте в ближайшие дни будут выставлены для публичного обсуждения. "К концу августа выйдем на корпоратизацию, если не возникнет какого-то форс-мажора", — цитирует министра *ukrrailways.com*.

Принятие закона о железнодорожном транспорте будет способствовать обновлению подвижного состава "Укрзалізниці"

Министр инфраструктуры А. Пивоварский ожидает, что благодаря принятию закона о ж/д транспорте удастся отменить ценовую дискриминацию и привлечь частников в развитие вагонного парка.

В интервью *Деловой столице* министр пояснил: "Речь идет, в первую очередь, об эффективности управления вагонным парком. Сегодня существует ценовая дискриминация вагонов. Если вы как потребитель хотите заказать вагон для перевозки грузов, вы можете взять частный вагон у оператора, можете взять "инвентарный" или "собственный" вагон у "Укрзалізниці". Для заказчика цена за пользование вагоном будет почти одинаковая. Но железная дорога получает денег меньше, чем частник, а дельту забирает посредник. Получается, что "Укрзалізниця" теряет деньги на существовании т.н. "инвентарных" вагонов. Мы хотим изменить тарифную сетку, уравнять вагоны в цене. Что это даст? Увеличится денежный поток железной дороги, она сможет вкладывать средства в обновление парка грузовых вагонов. И грузы мы будем перевозить не на вагонах с "квадратными" от старости колесами, а использовать новый подвижной состав. Да, посредникам это не понравится. Частным операторам вагонных парков будет выгодно покупать новые вагоны, потому что они смогут спокойно конкурировать. А это, в свою очередь, означает, что появятся новые заказы у вагоностроительных заводов, что позитивно повлияет на рост экономики".

При организации пассажирских ж/д перевозок будет введено понятие "социальный заказ"

По словам министра инфраструктуры А. Пивоварского, назрела необходимость несколько увеличить тарифы на пассажирские перевозки. В частности, как сообщил министр в интервью *Деловой столице,* во-первых, пассажирские перевозки "существенно убыточны", а, во-вторых, железным дорогам практически не компенсируют расходы на перевозку льготных пассажиров.

"Уже несколько лет подряд просто катастрофическая ситуация, уровень компенсации составляет 20—30% от необходимого", — подчеркнул министр.

Также он отметил, что на некоторых направлениях половину пассажиров составляют льготники. Новый законопроект о железнодорожном транспорте позволит урегулировать этот вопрос.

"Мы вводим понятие "социальный заказ". Т.е. государство или местные органы власти делают социальный заказ на какое-то заведомо неприбыльное направление и платят за это. Железная дорога обслуживает это направление, ремонтирует вагоны, платит зарплаты своим сотрудникам, покупает топливо, электроэнергию и т.д. Сейчас мы меняем подход к оценке экономики тех или иных направлений пассажирских перевозок. Мы четко будем делить: это — коммерческое, а это — социальное направление. И перед тем, как закрыть какой-то маршрут, мы посоветуемся с местными властями — готовы ли они к софинансированию расходов в том или ином виде", — сообщил министр.

"Укрзалізниця" меняет поставщиков электроэнергии из-за их налоговой нечистоплотности

И.о. главы "Укрзалізниці" М. Бланк дал указание осуществлять закупку электроэнергии на оптовом рынке и подготовить проведение новых тендеров на закупку электроэнергии, где, среди прочего, будет оцениваться налоговая чистота поставщиков. Об этом он написал у себя на странице в *Facebook*.

"На протяжении многих лет "Укрзалізниця" закупает электроэнергию на оптовом рынке и у независимых поставщиков. Независимые поставщики, в свою очередь, покупают электроэнергию там же, на оптовом рынке электроэнергии. Так случилось, что на протяжении многих лет независимые поставщики не меняются — их три: "Укрэнерготранзит", "ГазЭнерго" и "Энерготраст". И так случилось — все они аффилированные между собой. Налицо многолетний сговор с доходной частью 400—500 млн грн. в месяц(!). За годы работы этой схемы энергопоставщики обзавелись покровителями в самых высоких кабинетах. И явно не планировали терять такой лакомый кусок доходов, как "Укрзалізниця", — отмечает М. Бланк.

По его словам, полученные от "Укрзалізниці" деньги энергопоставщики "сливали" в налоговые ямы или выводили в офшор. "Налоговая вскрыла эти потоки и сообщила нам. Для "Укрзалізниці" такой поставщик — это, как минимум, риск непризнания налогового кредита", — цитирует М. Бланка *ЦТС*.

Победитель тендера на поставку топлива для "Укрзалізниці" еще не определен

11.06.2015 г. пресс-служба "Укрзалізниці" распространила пресс-срелиз, в котором сообщается: оценка предложений конкурсных торгов на закупку дизельного топлива специалистами ГП "Укрзализнычпостач" еще продолжается, победитель еще не определен. Т.о., инициированное группой ОККО сообщение о том, что выбрали именно ее — не соответствует действительности.

В тендере по поставкам для "Укрзалізниці" топлива (жидкого топлива и газа, дизтоплива) принимают участие "Левада Ойл", "Перфект Трейдинг Ойл", "Укройлпродукт", ГП "Укртранснефтепродукт", "Дайджест Груп", "ОККО-Бизнес Контракт" и "ВОГ Аэро Джет", сообщает *ukrrudprom.ua*.

"Укрзалізниця" ввела онлайн-доступ к базам имущества для взятия в аренду

2.06.2015 г. "Укрзалізниця" ввела новый сервис для потенциальных арендаторов. Отныне на официальном сайте "Укрзалізниці" они могут в онлайн-режиме просмотреть предложения по аренде имущества, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Информационной справкой клиенты смогут воспользоваться в разделе "Об "Укрзалізниці", выбрав подраздел "Аренда имущества". Пока сервис работает в опытном режиме и будет совершенствоваться на основании отзывов пользователей.

Сервис позволит сделать механизм управления незадействованным в производстве имуществом максимально прозрачным, говорится в сообщении "Укрзалізниці".

Руководство Дарницкого вагонзавода попало под антикоррупционную проверку

Министерство инфраструктуры с участием специалистов "Укрзалізниці" проводит комиссионную проверку финансово-хозяйственной деятельности ГП "Дарницкий вагоноремонтный завод" (ДВРЗ, Киев). В т.ч. предприятие проверяют на предмет коррумпированности его руководства, сообщает *ЦТС*.

В январе—мае ЮЖД перевыполнила план по погрузке

В январе—мае 2015 г. на ЮЖД погрузили 11,470 млн т грузов (+4,6% к плану). Среднесуточная погрузка составила 75,960 тыс. т.

Наибольшую долю от общего количества грузов традиционно составила железная руда — 43%. За 5 месяцев 2015 г. на ЮЖД было погружено 4,9 млн т железной руды (+5% к аналогичному периоду 2014 г.).

Почти треть от всего объема грузов (31%) приходится на зерно: за 5 месяцев т.г. было погружено 3,560 млн т зерна (на 18% больше, чем запланировано, и +9% к январю—маю 2014 г.).

Строительных материалов в течение 5 месяцев было погружено 888 тыс. т — 7,7% от общей погрузки ЮЖД.

Четвертой номенклатурой по объемам являются нефтепродукты, погрузка которых составила 569 тыс. т (+18,6% к плану).

Также за отчетный период перевыполнен план по погрузке шрота (289 тыс. т, прирост — 39%), цемента (213 тыс. т, +47%), металлолома (208 тыс. т, +62%) и минудобрений (111 тыс. т, +84%).

Участились случаи вмешательства посторонних лиц в деятельность ЮЖД

В течение января—мая 2015 г. было зарегистрировано 18 случаев несанкционированного вмешательства в деятельность ЮЖД, что почти на треть больше, чем за аналогичный период 2014 г. Всего в результате действий посторонних лиц было задержано 30 поездов на 48 часов.

Наибольший вред магистрали наносит увеличение числа случаев хищения элементов инфраструктуры ж/д. Так, в течение января—мая 2015 г. на ЮЖД произошло 9 таких случаев против 1 за аналогичный период 2014 г.

Кроме того, в т.г. железнодорожники зафиксировали:

— 2 сообщения об установлении взрывного устройства на станциях (не подтвердились);

— 1 сообщение об установлении взрывного устройства в подвижном составе;

— 6 случаев обнаружения взрывных устройств в подвижном составе или на объектах инфраструктуры, сообщает пресс-служба ЮЖД.

На ЮЗЖД продолжаются плановые ремонтно-путевые работы

За 4 месяца 2015 г. железнодорожники ЮЗЖД отремонтировали более 150 км пути, в т.ч. капитально было отремонтировано 29,3 км и реконструировано 2,1 км пути. Средним ремонтом было отремонтировано 51 км пути, комплексно-оздоровительным ремонтом — 70 км. Кроме этого, с начала года было заменено на новые 10 комплектов стрелочных переводов.

За январь—май ЮЗЖД перевезла почти 11 млн пассажиров

В течение января—мая 2015 г. поездами формирования ЮЗЖД было перевезено в дальнем и местном сообщениях 10,9 млн пассажиров.

Всего с начала года ЮЗЖД было реализовано более 6 млн проездных документов (в т.ч. на поезда формирования других железных дорог). Около 200 тыс. билетов было оформлено по требованию пассажиров льготных категорий. Кроме того, льготой при приобретении проездного документа воспользовалось почти 800 тыс. студентов высших учебных заведений.

Электронных проездных документов за январь—май было оформлено более 2 млн, в т.ч. почти 800 тыс. билетов — через терминал ЮЗЖД, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

"Укрзалізниця" работает в штатном режиме, несмотря на попытку дестабилизировать ее работу

12.06.2015 г. на перегоне Роты—Попасная, который находится под контролем украинских вооруженных сил, было взорвано ж/д полотно. Перед товар-

ным поездом из 58 пустых вагонов, следовавшим с Углегорской ТЭС на станцию Попасная, взрывом было повреждено 4 м пути. Благодаря умелым действиям машиниста, состав с рельсов не сошел.

Днем ранее был подорван товарняк из 57 вагонов, идущий со станции Ясиноватая в Красный Лиман. На перегоне ст. Ясиноватая—ст. Скотоватая под 17 вагоном произошел взрыв, развороти-вший тормозную магистраль. Жертв и пострадавших нет. Железнодорожникам удалось оперативно восстановить поврежденные пути и возобновить движение поездов.

Как сообщают в пресс-службе "Укрзалізниці", несмотря на трудности, ведомство работает слаженно и в штатном режиме.

На ПЖД нарастили объем ремонта вагонов

В январе—мае 2015 г. в вагонных депо ПЖД было отремонтировано 4,314 тыс. грузовых вагонов, в т.ч. деповской ремонт прошли 4024 вагона, капитальный — 290.

В частности, в вагонном депо Нижнеднепровск-Узел отремонтировали 791 вагон, Верховцево — 484, Батуринская — 539, Мудреная — 683, Пятихатки — 560, Пологи — 616, Мелитополь — 599, Запорожье-Левое — 42.

Количество обновленных в т.г. вагонов превышает прошлогодние показатели на 14,4% (за 5 месяцев 2014 г. был отремонтирован 3771 грузовой вагон).

Венгрия будет сотрудничать с Китаем в рамках инициативы Новый Шелковый путь

Главы МИД Венгрии и Китая подписали меморандум о взаимопонимании в рамках проекта "Один пояс, один путь" в Будапеште. Венгрия надеется на сотрудничество с Китаем для ускорения строительства железной дороги в Сербию и реализации других крупных инфраструктурных проектов.

КНР участвует в финансировании и строительстве 370-километровой высокоскоростной ж/д между Будапештом и Белградом, которая обеспечит доставку товаров из Азии через Грецию, Македонию, Сербию в Будапешт и далее в Западную Европу.

Председатель КНР Си Цзиньпин заявил ранее, что, по расчетам Китая, годовой товарооборот между странами, участвующими в проекте нового Шелкового пути, превысит $2,5 трлн уже в ближайшие 10 лет, сообщает *ТАСС*.

В Сербии началось движение поездов по новому ж/д пути, построенному холдингом ОАО "РЖД"

ООО "РЖД Интернешнл" (дочерняя компания ОАО "РЖД", реализующая зарубежные инфраструктурные проекты холдинга) завершило первый этап строительства второго ж/д пути на участке Панчевский мост—Панчево Главный железной дороги Белград—Панчево (Сербия). 7.06.2015 г. поезда пустили по новому ж/д пути от станции Крняча до 15 км перегона Овча—Панчево Главный.

В эксплуатацию АО "Железные дороги Сербии" было передано около 8 км нового пути и 37 новых стрелочных переводов. Это позволяет АО "Железные дороги Сербии" использовать большую часть всего участка для улучшения движения поездов между Белградом и Панчево, сообщает *РЖД-Партнер.*

Справка. *Контракт между ООО "РЖД Интернешнл" и АО "Железные дороги Сербии", подписанный в 2013 г., предусматривает строительство и электрификацию 15 км второго пути ж/д линии Белград—Панчево, реконструкцию 6 участков паньевропейского коридора общей протяженностью 112 км, реконструкцию существующего и строительство второго нового пути на участке ж/д Стара Пазова—Нови Сад протяженностью 44 км, реконструкцию сербского участка ж/д линии Белград—Бар общей протяженностью 200 км, а также поставку дизель-поездов производства ОАО "Метровагонмаш" (Россия). По итогам данного проекта скорость движения поездов возрастет с 30—50 км/ч до 120 км/ч.*

Растет объем перевозки грузов поездом "Викинг" по БЖД

8.06.2015 г. в г. Мариамполе (Литва) открылся XI Белорусско-Литовский экономический форум. Делегация БЖД приняла участие в работе тематической секции "Сотрудничество в сфере транспорта и логистики".

Как было отмечено в ходе мероприятия, АО "Литовские железные дороги" является одним из важнейших партнеров БЖД. По итогам января—апреля т.г. вывоз грузов по ж/д из Беларуси назначением в Литву и ее порты увеличился на 8,3% к аналогичному периоду 2014 г. В т.ч. вывоз черных металлов возрос в 2 раза, лесных грузов — на 41,1%, удобрений — на 4,8%, нефтепродуктов — на 2,1%.

Продолжается работа по развитию проекта по перевозке грузов в составе поезда комбинированного транспорта "Викинг", маршрут которого проходит через Украину, Беларусь и Литву и соединяет цепь морских контейнерных и контрейлерных линий Балтийского региона с аналогичной системой Черного, Средиземного и Каспийского морей. В январе—апреле т.г. по БЖД в обоих направлениях им было перевезено 14,7 тыс. контейнеров в ДФЭ (+10,4% к аналогичному периоду 2014 г.), сообщает пресс-центр БЖД.

"РЖД" и компания VR Group продолжают работу по упрощению ж/д грузоперевозок между РФ и Финляндией

В Казани прошло совещание Рабочей группы по вопросам актуализации нормативно-правовых документов в области ж/д сообщения между Россией и Финляндией; участниками совещания были представители компаний "РЖД" и VR Group (государственная ж/д компания Финляндии). В ходе мероприятия был рассмотрен ряд вопросов, касающихся проекта накладной и порядка ее заполнения, структуры проекта правил погрузки и крепления грузов, проекта договора об использовании локомотивов.

Российско-финляндская рабочая группа встречается 4 раза в год. Итогом работы группы станет

обновленная база нормативно-правовых документов, которая позволит упростить ж/д грузоперевозки между Россией и Финляндией.

В настоящее время в каждой стране действуют свои правила перевозки пассажиров и грузов. Например, в Финляндии согласно законодательству грузополучатель вправе отказаться от груза, не объясняя при этом причины; по российскому же законодательству это недопустимо (за исключением случаев обнаружения брака). Во время одной из встреч рабочей группе удалось найти компромисс в решении данного вопроса. По словам представителя "РЖД", был предложен вариант, который не будет нарушать законодательство ни России, ни Финляндии: груз остается на территории Финляндии до тех пор, пока не будет найден грузополучатель, сообщает *РЖД-Партнер.*

Latvijas Dzelzcels выплатит дивиденды государству за 2014 г. в размере EUR1,93 млн

Об этом, ссылаясь на решение правительства, сообщила пресс-служба Министерства сообщения Латвии.

По данным ведомства, чистая прибыль латвийской ж/д компании за 2014 г. составила EUR10,7 млн. В т.г. EUR8,77 млн прибыли решено направить на завершение различных проектов в части развития инфраструктуры.

По мнению министра сообщений Латвии А. Матисса, учитывая геополитическую обстановку и риски снижения грузооборота, было бы разумнее оставить в распоряжении предприятия всю его прибыль.

Прибыль Latvijas Dzelzcels до конца года будет инвестирована в проекты как часть софинансирования из фондов Евросоюза, начатых в 2012—2014 гг. В т.ч. она будет направлена в завершение реконструкции горки сортировочной ст. Шкиротава и окончание строительства ст. Болдерая 2 с соединительными путями на Русский остров, сообщает *РЖД-Партнер.*

Проект по созданию ж/д сообщения Иран—Армения не имеет никакой эффективности

Об этом заявил президент ОАО "РЖД" В. Якунин, отвечая на вопрос корреспондента *АрмИнфо* о целесообразности строительства этой железнодорожной магистрали. Глава "РЖД" выразил уверенность в том, что этот проект не имеет перспектив — "это как прорубить в стене окно в никуда… в стену соседнего дома".

Вместе с тем В. Якунин отметил, что продолжается работа и восстановлению прямого ж/д сообщения через Абхазию.

По словам В. Якунина, в настоящее время ЮКЖД (100% дочернее предприятие "РЖД" в Армении), работая в особых условиях в связи с непродолжительностью ее ж/д полотна, функционирует безубыточно и эффективно. Также глава "РЖД" отметил: "По концессионному договору мы должны инвестировать в развитие ЮКЖД около $200 млн и мы свои обязательства выполняем. Уже восстановили три моста, восстановили практически все предприятия ж/д транспорта, отреставрировали порядка 340 км железных дорог".

Порт Тамань и Крым свяжут ж/д веткой через Керченскую переправу

Из порта Тамань к Керченскому проливу будет построена ж/д инфраструктура для сообщения с Крымом. Соответствующее постановление правительства РФ опубликовано на официальном интернет-портале правовой информации.

Документ вносит изменения в федеральную целевую программу "Развитие транспортной системы России (2010—2020 гг.)". Согласно поправкам, возводимая ж/д инфраструктура должна будет гарантировать грузовое и пассажирское сообщение с Крымом через ж/д переход через Керченский пролив. Общий объем финансирования строительства от этого не изменился — 228 млрд руб., сообщает *РЖД-Партнер.*

Индия начала поставку ж/д рельсов в Иран

Директор торгово-маркетингового департамента компании Иранские железные дороги (ИЖД) М.А. Ахмади сообщил, что его компания имеет программу по закупке железнодорожных рельсов в Индии. Первая партия 25-метровых рельсов общим весом в 20 тыс. т уже доставлена в Иран через порт в Бендер-Аббасе. Данные рельсы отличаются высоким качеством и будут использованы для реконструкции иранских ж/д и прокладки на них вторых путей.

Также М.А. Ахмади указал на то, что перед ИЖД стоит задача развивать ж/д перевозки транзитных грузов. В этой связи планируется устанавливать более тесные связи с железнодорожными ведомствами соседних стран и проводить регулярные совещания на уровне экспертов и руководителей железных дорог стран региона, сообщает *Iran.ru.*

Примечание. *Ранее СМИ сообщили о том, что в сентябре т.г. на Исфаганском металкомбинате должно начаться производство отечественных рельсов с маркировкой UIC60. В этом случае можно будет надеяться на успешную реализацию в Иране в кратчайшие сроки значительной части программ по развитию ж/д транспорта за счет внутренних ресурсов.*

Начал курсировать блок-трейн из Финляндии в Китай

"ТрансКонтейнер", ContainerTrans Scandinavia и "Кедентранссервис" запустили блок-трейн для финского экспорта в Китай. Первый поезд вышел из Йоэнсуу в центральной Финляндии 20.05.2015 г. и прибыл в г. Корла на западе Китая 31.05.2015 г. Время транзита по маршруту составило 11 суток.

Маршрут поезда (протяженностью 6,849 тыс. км) проходит по территории Финляндии, России, Казахстана и Китая. Частота курсирования поезда составит один раз в неделю.

По данным "ТрансКонтейнера", первый состав перевез 80 TEU с продукцией Stora Enso — бумагой, биоматериалами, древесиной. На данный момент обратная загрузка имеется только из Китая на Россию, сообщает *SeaNews*.

"РЖД" хотят для себя отмены акциза на дизтопливо

"РЖД" планируют поднять вопрос об освобождении компании от акцизов на дизельное топливо, что, по расчетам руководства компании, позволит сэкономить около 14 млрд руб. ($250 млн) в год. Такая мера обсуждалась на майской встрече руководства "РЖД" с ж/д операторами, посвященной ситуации на транспортном рынке, сообщает *ЦТС*.

Справка. *В 2014 г. монополия израсходовала 4,1 млн т дизтоплива (в 2013 г. — 2,8 млн т), ставка акциза составляет 3,45 тыс. руб. ($62) за тонну.*

"Технотранс" возьмет в аренду 500 вагонов-хопперов с улучшенными характеристиками

НПК "Объединенная Вагонная Компания" (НПК "ОВК") и ж/д оператор "Технотранс" объявили о стратегическом партнерстве и подписали соглашение о намерениях на поставку хопперов-зерновозов с улучшенными технико-экономическими характеристиками. Подписание документа состоялось в рамках XVI Международного зернового раунда, проходившего 8.06—11.06.2015 г. в г. Геленджике.

Соглашение между компаниями предусматривает передачу в долгосрочную аренду ж/д оператору "Технотранс" до конца 2016 г. 500 вагонов-хопперов для перевозки зерна новой серийной модели производства Тихвинского вагоностроительного завода (ТВСЗ, входит в ж/д холдинг НПК "ОВК").

Вагоны-хопперы оборудованы тележкой с повышенной осевой нагрузкой 25 тс и характеризуются увеличенным до 120 м куб. объемом кузова, что обеспечивает возможность использовать полную грузоподъемность вагона в 76 т при перевозке всех видов зерна и продуктов перемола. Использование в качестве ходовой части грузового вагона инновационных тележек позволяет снизить затраты на эксплуатацию и ремонт подвижного состава. Конструкция вагона-хоппера соответствует требованиям перевалочных терминалов.

В январе—мае КВСЗ снизил объемы производства вагонов

За 5 месяцев 2015 г. Крюковский вагоностроительный завод (Кременчуг, Полтавская обл., КВСЗ) уменьшил выпуск грузовых вагонов на 82,9% — до 107 ед. За отчетный период завод не произвел ни одного пассажирского вагона.

В мае завод работал только 12 рабочих дней.

За 4 месяца КВСЗ уменьшил выпуск грузовых вагонов на 87,6%.

В 2014 г. завод уменьшил выпуск грузовых вагонов на 54,7% — до 2,4 тыс. ед. и закончил год с убытком 357,6 млн грн., сообщает *РБК-Украина*.

Справка. *ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" выпускает грузовые (вагоны-платформы, цистерны, вагоны бункерного типа, полувагоны) и пассажирские вагоны, вагоны метро, запасные части и тележки для грузовых вагонов, колесные пары, запчасти для вагонов метро и эскалаторов, контейнеры, дорожную технику.*

В России продолжается снижение объемов производства грузовых вагонов

По итогам 5 месяцев т.г. падение объемов производства грузовых вагонов в РФ по отношению к аналогичному периоду прошлого года составило 62%. Об этом заявил ведущий эксперт-аналитик отдела исследований транспортного машиностроения ИПЕМ Г. Зобов в ходе II международной конференции "Рынок комплектующих и ремонт подвижного состава".

Он пояснил, что такое падение производства связано с отставанием по погрузке, которое по отношению к 5 месяцам 2014 г. составило около 2%, и грузообороту, снижение которого составило 0,9%. По словам Г. Зобова, спад в производстве вагонов неизбежно отразился и на сотрудниках вагоностроительных предприятий. На данный момент работает 25 вагоностроительных предприятий, в отрасли задействовано примерно 37 тыс. человек, это уже на 2 тыс. меньше, чем в прошлом году, сообщает *РЖД-Партнер*.

Инновационные вагоны пока проигрывают в эффективности и стоимости обслуживания обычным вагонам

Инновационные вагоны заняли 2% рынка от общего количества вагонов на сети "РЖД". Всего на "РЖД" эксплуатируется более 25 тыс. инновационных вагонов повышенной грузоподъемности.

Существенно сдерживает рост доли такой техники ее стоимость. В частности, как объясняют в "Федеральной грузовой компании" ("ФГК"), при цене инновационного полувагона, превышающей стоимость универсального до 1,5 раза, его эксплуатация не обеспечивает сопоставимого увеличения доходности. В результате даже с учетом действующих механизмов субсидирования приобретения инновационных вагонов расчетные показатели эффективности покупки инновационного подвижного состава выглядят более негативно в сравнении с обычными полувагонами.

Второй сдерживающий фактор — высокая стоимость текущего отцепочного ремонта (ТОР). "Наш опыт эксплуатации вагонов с повышенной грузоподъемностью (производства "Уралвагонзавод") показал, что стоимость деповского ремонта этой модели на 33% выше стоимости ремонта вагонов, оборудованных массовой тележкой 18-100. Рост стоимости капремонта прогнозируется нами на уровне 150% по сравнению с вагонами, оборудованными массовой моделью тележки", — говорит представитель "ПГК". По его мнению, переход на инновационный подвижной состав в т.ч. сдерживает неготовность инфраструктуры к качественному сервисному обслуживанию таких вагонов. Так, из-за отсутствия оборотного

фонда специализированных запчастей инновационный парк имеет более долгий период простоя как в плановых, так и во внеплановых ремонтах, сообщает *РЖД-Партнер*.

К ТЕМЕ:

"РЖД" выступают за отмену тарифной скидки для покупателей инновационных вагонов

13.05.2015 г. представители "РЖД" и крупнейших ж/д операторов (в т.ч. "Первой грузовой компании", "Нефтетранссервиса" и др.) обсуждали отмену тарифной скидки для покупателей инновационных вагонов. Участники совещания считают, что экономическая эффективность инновационных вагонов должна обеспечиваться исключительно их техническими характеристиками, а не "искусственными мерами тарифного стимулирования", сообщают *Ведомости*.

По данным издания, президент "РЖД" В. Якунин уже направлял письмо с предложением отменить скидку в Федеральную службу по тарифам. В то же время пока речи об отмене скидки для инновационных вагонов нет.

Представители "ОВК" и "УВЗ" не рады перспективе отмены скидки. "Если не нужно стимулировать спрос на инновационные вагоны, зачем тогда давать "РЖД" деньги на развитие инфраструктуры Байкало-Амурской магистрали, которая во многом рассчитана на вагоны с увеличенной грузоподъемностью?", — говорит представитель "УВЗ". На его взгляд, нужно повысить тариф на старые вагоны, чтобы стимулировать обновление парка, сообщает *ЦТС*.

Интерсити+ Киев—Одесса увеличивает частоту

В связи с увеличением пассажиропотока на направлении Киев—Одесса—Киев "Укрзалізниця" на летний период назначила дополнительный поезд Интерсити+ № 761/762 Киев—Одесса—Киев, который будет отправляться из Киева и Одессы 16, 18, 20, 21, 23, 25, 27, 29 июня, а с 30.06 по 31.08.2015 г. будет курсировать ежедневно.

Из столицы поезд будет отправляться со ст. Киев-Пассажирский в 6:12 и прибывать в Одессу в 13:06. В обратном направлении поезд будет отправляться в рейс в 15:08 и прибывать на ст. Киев-Пассажирский в 22:00. Поездом в т.ч. смогут воспользоваться жители Винницы, Жмеринки и Вапнярки, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Харьков и Ивано-Франковск свяжет ночной поезд

С 7.07.2015 г. между Харьковом и Ивано-Франковском начнет курсировать ночной экспресс № 115/116. Расстояние между городами состав будет преодолевать менее чем за 15 часов.

Поезд будет курсировать через день. Оправление из Харькова в 19:05, прибытие в Ивано-Франковск в 9:45. В обратном направлении поезд будет отправляться в 16:33 и прибывать в Харьков в 7:12.

Будут делаться остановки в Полтаве, Гребенке, Киеве, Коростене, Здолбунове и Львове.

В составе поезда будут курсировать купейные и вагоны класса люкс.

Почти 24% билетов на поезда пассажиры резервируют и оформляют через Интернет

С начала года пассажиры зарезервировали и оформили через Интернет около 4 млн билетов на поезда, в т.ч. более 3,200 млн — электронные, которые можно распечатать самостоятельно на обычной бумаге и осуществить посадку в поезд, не обращаясь в кассу.

Услугой оформления проездных документов через Интернет пользуется все больше пассажиров украинских поездов. Так, если в 2011 г. Интернет-продажи составляли чуть более 1%, в 2012 г. — 3,4%, в 2013 г. — 7,8%, в 2014 г. — 13% от общего количества реализованных ж/д билетов, то в 2015 г. данный показатель составляет уже почти 24%.

Всего с 2008 г. (с тех пор как была внедрена услуга) пассажиры приобрели через Интернет 17,6 млн ж/д билетов.

Электронные билеты стали доступны для пассажиров с июля 2013 г. С момента запуска их уже оформлено 6,9 млн. В настоящее время электронные билеты действуют на все поезда внутреннего сообщения, кроме региональных и дополнительных поездов.

Купить электронные билеты можно через официальную онлайн-систему "Укрзалізниці" — *booking.uz.gov.ua*.

Услуга перевозки личного транспорта вагонами-автомобилевозами остается востребованной

В течение января—мая 2015 г. вагонами-автомобилевозами "Укрзалізниці" был перевезен 871 автомобиль, в т.ч. 200 машин путешествовали поездом из Киева в Днепропетровск и 235 машин — в обратном направлении. Еще 225 автомобилей были доставлены в вагонах-автомобилевозах из Днепропетровска во Львов и 211 — обратно. Т.о., вагоны-автомобилевозы заполнены на 80—100%.

В настоящее время путешествовать вместе с личным авто "Укрзалізниця" в т.ч. предлагает в составе поездов № 41/42 Днепропетровск—Трускавец (вагон-автомобилевоз курсирует до Львова) и № 80/79 Киев—Днепропетровск.

Справка. *Вагон-автомобилевоз вмещает от 4 до 7 автомобилей в зависимости от их габаритов. В целостном металлическом вагоне предусмотрены система охраны и средства для крепления машин. Каждый вагон-автомобилевоз обязательно сопровождает проводник, оформляет транспортное средство, координирует его загрузку/выгрузку.*

Получить более подробную информацию по перевозке автомобиля можно в багажных отделениях на станциях отправления Киева, Днепропетровска, Львова.

PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o.

Who we are?

PKP Broad Gauge Metallurgical Railway Line Ltd. is a company acting on the freight transport market offering complex services covering import, export and transit. PKP LHS is the only broad gauge railway line (1520 mm) on the territory of Poland and through the Ukrainian railway system has a direct access to railways of all CIS countries, The Trans-Siberian Railways and through Kazakhstan to China. The Polish section of the line begins in Hrubieszów and ends in Sławków, about 30 km from Katowice. E30 line is a natural extension of LHS line further heading to Western Europe. There is a possibility to connect the line with Ukrainian and Russian railway system and to create the Pan-European overland transport corridor- Europe-Asia.

We are open to New challenges

О нас

Общество ПКП Металлургическая Ширококолейная Дорога является фирмой, действующей в сфере грузоперевозок, оказывающей комплексные услуги в области перевозок товаров в импорте, экспорте и транзите. ПКП ЛХС является единственной на территории Польши магистралью 1520 мм и через украинскую железнодорожную систему 1520 мм - - ЛХС имеет непосредственный доступ к железным дорогам СНГ, Транссибирийской магистрали и через Казахстан в Китай. Польский отрезок начинается от польско-украинской границы в Хрубешове, а заканчивается в Славкове в 30 км от Катовиц. Линия Е30 является натуральным продолжением ЛХС на Западную Европу, что представляет возможность соединения с железнодорожными системами Украины и России, а также создание Пан-Европейского коридора наземного транспорта Европа-Азия.

Мы готовы к новым вызовам

Kontakt

PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa spółka z o.o.
22-400 Zamość
ul. Szczebrzeska 11
POLSKA

tel. +48 84 638 62 23
fax +48 84 638 52 36

www.lhs.com.pl
e-mail: info@pkp-lhs.pl

Путешествия, которые вдохновляют

Авиабилеты

Железнодорожные билеты

Автобусные билеты

Размещение в отелях по всему миру

Экскурсионные туры и пляжный отдых

Отдых на экзотических островах

Круизы по всему миру

Билеты на мероприятия по всей Украине

Экскурсионное обслуживание по Украине

Транспортное обслуживание

Деловой туризм

Страховые услуги

PLASKE TRAVEL

+38 (048) **7-406-406**

24 *Работаем круглосуточно*

www.plaske.travel

VIKING Train

Поезд комбинированного транспорта «Викинг» — ваше логистическое решение быстрой, безопасной и дешевой доставки ваших грузов между Балтийским и Черноморским регионами.

VIKING Train is your logistics solution to fast, safe and cost-friendly delivery between Baltics and the Black Sea Region

Ильичевск Клайпеда
52 часа
Дистанция 1766 км

Контрейлерный поезд «Викинг» – это совместный проект Литовских, Белорусских, и Украинских железных дорог, компаний-операторов поезда, Клайпедского, Ильичевского и Одесского портов, который стартовал в 2003 году.

VIKING train,the joint project of Lithuanian, Belarusian and Ukrainian Railways, operation-companies, Klaipeda, Illichivsk and Odessa ports was launched in 2003.

Маршрут поезда: Одесса/Ильичевск - Киев - Минск - Вильнюс - Клайпеда и обратно.

Поездом осуществляются перевозки как 20 и 40 футовых универсальных и специализированных контейнеров, так и автопоездов (контрейлеров). Для грузов, перевозимых поездом «Викинг», администрациями железных дорог установлены специальные льготные тарифы.

Route: Odessa/Illichivsk – Kyiv – Minsk – Vilnius – Klaipeda and return.

Train carries both 20- and 40-foot containers, universal containers, special-purpose containers, truck trains (contrailers). VIKING offers special discount rates.

На сегодняшний день к проекту «Викинг» присоединились Болгарские, Молдавские и Румынские железные дороги. В перспективе планируется продление маршрута в Турцию и страны Скандинавии.

As for today Bulgarian, Moldavian and Romanian Railways joined VIKING project. It is planned to extend the route to Turkey and Scandinavian countries.

Одной из целей является реализация высокотехнологического процесса «единого окна» и совершенствования организационной структуры таможенных процедур, содействие разработке и внедрению единого унифицированного товарно-сопроводительного документа.

One of the key goals is to introduce Single Window and improve the organizational framework of customs procedures, assistance in introduction of the single consignment note.

From Illichivsk to Klaipeda — 52 hours. Distance 1766 km.

Преимущества проекта / Benefits

- Меньшая по сравнению с другими видами транспорта стоимость перевозки
  Lower shipping cost, especially in comparison with other modes
- Фиксированный график перевозки, небольшое транзитное время
  Fixed schedule, reduced transit time
- Безопасность перевозки, сохранность грузов на всем пути следования
  Safety and security of goods
- Ускоренные таможенные и пограничные процедуры
  Facilitated customs and border procedures
- Соединение с морским сообщением Балтийского и Черного морей
  Linkage with Baltic and Black seas
- Уменьшение негативного воздействия на окружающую среду
  Environment-friendly

Возможности / Options

- Отправка грузов в контейнерах прибывших в морские порты Украины и Литвы
  Shipment of container goods from Ukrainian and Lithuanian seaports
- Стафировка и дальнейшая отправка грузов в контейнерах принадлежности железных дорог
  Stuffing and further shipment of goods in containers owned by the railways.
- Отправка автопоездов прибывших в морские порты на паромах или судах Ро-Ро
  Shipment of truck trains arrived at sea ports on ferries or ro-ro vessels

www.vikingtrain.com

PLASKE
ПЛАСКЕ
Energy in motion
VIKING Train Operator

АО «ПЛАСКЕ» предоставляет полный спектр транспортных, логистических, таможенных и финансовых услуг при организации перевозок грузов по железной дороге, морем, авиа и автотранспортом.

PLASKE JSC renders full scope of transport, logistics, customs and financial services related to international freight forwarding by rail, sea, air, and road modes.

а/я 299, 65001, Одесса, Украина
P.O.Box 299, 65001, Odessa, Ukraine
+38 (048) 7 385 385. Fax: +38 (048) 7 385 375
+38 (048) 7 288 288. Fax: +38 (048) 7 287 221
cargo@plaske.ua
plaske.ua

MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

БЕЛОРУССКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА

9[я] МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА и КОНГРЕСС

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ИНЖИНИРИНГ

4[я] МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

1[я] МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

6 - 8.10.2015

Минск, Республика Беларусь

Футбольный манеж, пр. Победителей, 20/2

Организатор:

T&C ЗАО «ТЕХНИКА и КОММУНИКАЦИИ»

Тел.: (375-17) 306 06 06, E-mail: transport@tc.by http://tc.by

При поддержке:

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА и КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ЕИБ может обеспечить 50% финансирования инвестиционных проектов по развитию горэлектротранспорта Украины

10.06.2015 г. состоялся семинар по вопросам привлечения инвестиций в развитие городского электрического транспорта Украины, организованный Мининфраструктуры при содействии ЕИБ. Целью мероприятия было обеспечить его участников необходимой информацией, которая позволит им подготовить качественные инвестиционные предложения и привлечь необходимые средства на развитие городского общественного транспорта. Проекты будут переданы на рассмотрение международным финансовым организациям для возможного финансирования.

В семинаре приняли участие специалисты Всемирного банка, ЕБРР, немецкого банка KfW, профильные специалисты Мининфраструктуры и представители местных органов власти из 25 городов Украины. Участники семинара заслушали презентации коллег по текущей экономической ситуации городского общественного транспорта, обсудили проблемы и перспективы отрасли, рассмотрели успешные кейсы из украинской и мировой практики.

Как сообщил в ходе мероприятия замминистра инфраструктуры В. Шульмейстер, в т.г. на приобретение трамвайных вагонов отечественного производства из госбюджета было выделено 100 млн грн., однако потребности отрасли намного больше. "Ориентировочный кредитный портфель, сформированный по предложениям городов, составляет около EUR600 млн. Мининфраструктуры предварительно достигло соглашения с Европейским инвестиционным банком (ЕИБ) по их финансированию в размере до 50% от общей стоимости проекта. Надеемся, что благодаря успешному сотрудничеству с международными финансовыми организациями мы можем покрыть недостаток средств на строительство и реконструкцию трамвайных и троллейбусных линий, обновление подвижного состава общественного транспорта и ускорить преобразования в отрасли", — заявил он.

Также на семинаре было отмечено, что из-за отсутствия средств в местных бюджетах обновление подвижного состава в городах за годы независимости почти не осуществлялось. Это привело к резкому сокращению их количества — с 12,3 тыс. ед. до 6,2 тыс. ед. При этом 80% подвижного состава находится в критическом состоянии и подлежит замене. При минимальной потребности в обновлении примерно 400 троллейбусов и 200 трамвайных вагонов в год фактические объемы их приобретения в 2014 г. составили лишь 62 ед. (60 троллейбусов и 2 трамвайных вагона).

ЕБРР готов продолжить финансирование проектов в Украине при условии проведения реформ

Об этом 5.06.2015 г. на пресс-конференции в Киеве сообщил глава делегации директоров ЕБРР, директор от Нидерландов, Монголии, Македонии и Армении П. Влаандерен.

"ЕБРР готов оказывать поддержку при условии, что реформы будут идти в правильном направлении, и будут предлагаться правильные проекты", — сказал он.

По словам П. Влаандерена, интересными для ЕБРР секторами украинской экономики являются АПК, энергетика, логистика, транспорт, фармацевтика и IT.

Глава делегации директоров отказался прогнозировать конкретный объем инвестиций ЕБРР в Украину на 2015 г., сообщив, что в 2013 г. он составил EUR820 млн, в 2014 г. — свыше EUR1,2 млрд. "Этот уровень для нас является приемлемым и нормальным", — отметил П. Влаандерен.

Справка. *Целью состоявшегося в начале июня визита делегации директоров ЕБРР была оценка ситуации в Украине и анализ деятельности банка в стране. В ходе визита делегация встретилась с Премьер-министром А. Яценюком, министром финансов Н. Яресько, главой Нацбанка В. Гонтаревой, а также с депутатами ВР и представителями компаний, работающих в Украине.*

П. Влаандерен отметил борьбу с коррупцией и улучшение бизнес-климата в Украине, а также указал на необходимость улучшения судебной системы и функционирования госуправления на всех уровнях, а также работы налоговых органов.

В 2015 г. ЕБРР намерен инвестировать в аграрный сектор Украины и развитие инфраструктуры Одесского порта

Как заявил директор ЕБРР в Украине Ш. Аджунер, в т.г. ЕБРР планирует инвестировать в украинский агробизнес более EUR240 млн. По его словам, поддержка агробизнеса — одно из основных направлений деятельности ЕБРР, сообщает *apk-inform.com.*

Кроме того, Ш. Аджунер отметил, что банк намерен вкладывать инвестиции в развитие инфраструктуры Одесского порта. "У нас уже есть ряд важных проектов по Одесской области, в т.ч. проектов, касающихся развития портовой инфраструктуры, — это как проекты с нуля, так и расширение уже существующих возможностей, в частности, с целью увеличения пропускной способности экспорта сельскохозяйственной продукции", — отметил он.

Украина и Грузия будут углублять сотрудничество в аграрной сфере

8.06.2015 г. состоялась встреча замминистра аграрной политики и продовольствия по вопросам евроинтеграции Украины В. Рутицкой и замминистра сельского хозяйства Грузии Ю. Нозадзе.

Как было отмечено в ходе встречи, Украина заинтересована в увеличении поставок в Грузию ряда продтоваров. При этом представители грузинской делегации выразили уверенность в высоком качестве украинских товаров.

В. Рутицкая высказала пожелание о более тесном сотрудничестве между ветеринарными и фитосанитарными службами двух стран, сообщает *BlackSeaNews*.

Китай подтвердил намерение инвестировать в модернизацию зерновой логистики Украины

Об этом заявил посол КНР в Украине Чжан Сиюнь на встрече с вице-премьер-министром Украины Г. Зубко.

В целом в ближайшие 5 лет Китай запланировал инвестиции в сумме около $500 млрд в экономики других стран мира, сообщает *ЦТС*.

Примечание. *В марте т.г. министр агрополитики и продовольствия Украины А. Павленко сообщил, что Китай готов к открытию "второй кредитной линии на $1,5 млрд под развитие аграрной инфраструктуры". Речь идет о строительстве портовых элеваторов, вагонов-зерновозов, развитии систем орошения и т.д.*

Украина и Израиль рассматривают вопрос создания зоны свободной торговли

Министр иностранных дел Украины П. Климкин и почетный консул Израиля во Львове О. Вишняков намерены продвигать процесс создания зоны свободной торговли (ЗСТ) между Украиной и Израилем. Об этом сообщила пресс-служба О. Вишнякова.

В ходе недавней встречи двух политиков было констатировано, что несмотря на то, что основной долей экспорта Украины является сырье (около $800 млн в год), значительная часть технологий закупается в Израиле.

По мнению О. Вишнякова, наличие ЗСТ не только существенно увеличит товарооборот между странами, но и будет способствовать активному привлечению израильских инвестиций в украинские проекты.

Одним из важных шагов на пути "знакомства" украинского и израильского бизнеса должен стать совместный экономический форум, запланированный на конец октября. В рамках форума израильтяне смогут найти в Украине партнеров, познакомиться с нашей страной и ее спецификой, а также смогут лично убедиться, что Западная Украина — экономически привлекательный и безопасный регион для капиталовложений, сообщает *Интерфакс*.

Переговоры о создании ЗСТ с Канадой близятся к завершению

Премьер-министр Украины А. Яценюк надеется, что переговоры о ЗСТ между Украиной и Канадой будут завершены в течение 3 месяцев. Об этом он сообщил по итогам встречи с премьер-министром Канады С. Харпером 6.06.2015 г.

А. Яценюк напомнил, что создание ЗСТ принесет инвестиции Канады в Украину (и наоборот), а также доступ украинских товаров на рынок Канады.

Примечание. *Как сообщали недавно СМИ, Украина и Канада в т.ч. планируют развивать сотрудничество в области авиастроения.*

Украина и Австралия создают совместную торговую палату

Как сообщили в пресс-службе Союза украинских организаций Австралии (СУОА), Торговая палата Австралия—Украина развернет полномасштабную деятельность к концу 2015 г.

"Торговая палата Австралия—Украина… станет ключевым посредником австралийских компаний, которые заинтересованы в выходе на украинский рынок и наоборот. Это будет способствовать увеличению текущего товарооборота между странами, который сейчас составляет $150 млн", — заявил председатель СУОА С. Романов.

Президентом торговой палаты Австралия—Украина станет юрист П. Матияшек, а представительство в Сиднее временно возглавит зампредседателя СУОА П. Шмигель. Торговая палата будет функционировать при поддержке посольства Австралии в Украине, сообщает *biz.liga.net*.

Украина намерена привлечь американских инвесторов

13.07.2015 г. в США состоится первая украинско-американская инвестиционная конференция, организованная при участии правительств двух стран. В ходе мероприятия будет представлен план приватизации украинских государственных компаний, реформирования налоговой системы и изменений в энергетическом секторе страны.

Как ожидается, участие в конференции примут около 150 руководителей крупнейших американских компаний. Также будут приглашены главы ФГИУ и ГФСУ, руководители ряда украинских государственных компаний, представители частного сектора.

12.06.2015 г. на заседании правительства Украины Премьер-министр Украины А. Яценюк обратился к министру экономики Украины А. Абромавичусу "на должном уровне организовать проведение инвестиционной конференции". Также он заявил: "В очередной раз настаиваю на том, что должна быть проведена прозрачная приватизация нескольких объектов — показательная, конкурентная, тогда, с одной стороны, мы привлечем средства иностранных инвесторов, а с другой — дадим возможность иностранным инвесторам увидеть, что правила в стране изменились, что приватизационные конкурсы делаются не под украинских олигархов, а под настоящие иностранные компании, которые готовы вкладывать деньги, развивать украинскую экономику и создавать рабочие места".

Украина и Словакия подписали план развития пограничного сотрудничества

9.06—10.10.2015 г. в Ужгороде состоялась встреча главных пограничных уполномоченных Украины и Словацкой республики. В ходе встречи было обсуждено состояние охраны украинско-словацкого участка

границы, функционирования пунктов пропуска и дальнейшее развитие сотрудничества между пограничными ведомствами. По результатам встречи Украина и Словакия подписали план развития пограничного сотрудничества. Среди основных пунктов плана — осуществление пограничного контроля в совместных пунктах пропуска, совершенствование механизма совместного патрулирования, обмен информацией, мероприятия по подготовке персонала, сообщает *РБК*.

На Одесской железной дороге состоялся семинар проекта Twinning

В рамках Международной транспортной недели состоялся семинар проекта Twinning на тему "Использование возможностей инструмента объединения Европы для развития транспортной инфраструктуры Украины". Иностранную делегацию на мероприятии представили лидер проекта Twinning из Министерства транспорта Испании М. Фернандес, специалист по тарифам оператора инфраструктуры SEITT (Испания) Ф. Пеняльба, менеджер проектов оператора инфраструктуры Adif (Испания) Р. Вальдес, директор Департамента международных проектов Adif Х.К. Тори и замдиректора Департамента железнодорожного транспорта Мининфраструктуры Польши М. Гладига, постоянный советник проекта Twinning Х.А. Самино Наво. Одесскую ж/д на мероприятии представили начальник службы коммерческой работы и маркетинга И. Басюк, заместитель главного инженера железной дороги-начальник информационно-вычислительного центра О. Шварц и др.

Представители иностранных делегаций представили одесским железнодорожникам материалы и предложения "Инструмента объединения Европы" — такого механизма развития европейской инфраструктуры, который может поддержать (в т.ч. финансово) совместные проекты, чтобы соединить трансъевропейскую транспортную сеть с инфраструктурными сетями соседних стран. Это будет способствовать усилению экономического роста стран-участниц проектов и конкурентоспособности их транспортной сети.

Особое внимание гости уделили объяснению процедуры подготовки предложений по развитию инфраструктуры, особенностям отбора проектов согласно анализу экономической эффективности доступного бюджета и финансовых средств, возможным схемам финансирования в государственно-частном партнерстве.

Справка. *Twinning — инструмент институционального развития и новая форма непосредственного технического сотрудничества между органами власти государств-членов ЕС и стран-бенефициаров. Определяющей чертой проекта Twinning является непосредственный обмен специфическим опытом в отдельно взятой сфере госрегулирования с целью внедрения норм и стандартов ЕС, передача "ноу-хау" и передовой практики между государственными органами стран-членов ЕС и их партнерами-бенефициарами, выработка уникального национального опыта, сообщает пресс-служба Одесской ж/д.*

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ПРЕЗИДЕНТ

День работников морского и речного флота

Указ от 12.06.2015 г. № 332/2015
"О Дне работников морского и речного флота"

Вступит в силу со дня опубликования.

В Украине установлен профессиональный праздник работников морского и речного флота — День работников морского и речного флота, который будет отмечаться ежегодно в первое воскресенье июля.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Обновлены критерии степеней риска хозсубъектов по пожарной безопасности

Постановление от 4.06.2015 г. № 361
"О внесении изменений в приложение к постановлению Кабинета Министров Украины от 29 февраля 2012 г. № 306"

Внесены изменения в приложение к постановлению КМУ от 29.02.2012 г. № 306 "Об утверждении критериев, по которым оценивается степень риска от осуществления хозяйственной деятельности и определяется периодичность осуществления плановых мероприятий государственного надзора (контроля) в сфере техногенной и пожарной безопасности", которыми установлено, что критериями, по которым оценивается степень риска от осуществления хозяйственной деятельности в сфере техногенной и пожарной безопасности, являются:

— осуществление деятельности на:

- потенциально опасных объектах, объектах повышенной опасности, а также на объектах, имеющих стратегическое значение для экономики и безопасности государства, по перечню, утвержденному постановлением КМУ от 4.03.2015 г. № 83;

- объектах, отнесенных к соответствующей категории по взрывопожарной и пожарной опасности (определяется в соответствии с НАПБ Б.03.002-2007 "Нормы определения категорий помещений, зданий и наружных установок по взрывопожарной и пожарной опасности");

— количество лиц, находящихся на объекте (определяется в соответствии с ДСТУ-Н Б В.1.2-16:2013 "Определение класса последствий (ответственности) и категории сложности объектов строительства");

— условная высота здания (определяется в соответствии с ДБН В.1.1.7-2002 "Защита от пожара. Пожарная безопасность объектов строительства");

— площадь объекта;

— категория сложности объекта строительства (определяется в соответствии с ДСТУ-Н Б В.1.2-16:2013 "Определение класса последствий (ответственности) и категории сложности объектов строительства");

— наличие подземных и/или подвальных этажей, помещений, сооружений (определяется в соответствии с ДБН В.2.2-9:2009 "Здания и сооружения. Общественные здания и сооружения. Основные положения");

— принадлежность объекта к памятникам архитектуры и истории;

— оказание услуг и выполнение работ противопожарного назначения.

В соответствии с установленными критериями субъекты хозяйствования относятся к одной из трех степеней риска — высокой, средней или незначительной. При этом установлено, что в случае, если субъект хозяйствования может быть отнесен одновременно к 2 или более степеням риска, такой субъект относится к более высокой степени риска из числа тех, к которым он может быть отнесен.

Плановые мероприятия госнадзора (контроля) за соблюдением хозсубъектами законодательства в сфере техногенной и пожарной безопасности осуществляются с такой периодичностью:

— с высокой степенью риска — не чаще 1 раза в год;

— со средней степенью риска — не чаще 1 раза в 3 года;

— с незначительной степенью риска — не чаще 1 раза в 5 лет.

Пакет документов по образованию ПАО "Украинская железная дорога" должен быть готов к концу августа

Постановление от 4.06.2015 г. № 371

"О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 25 июня 2014 г. № 200"

Внесены изменения в постановление КМУ от 25.06.2014 г. № 200 "Об образовании публичного акционерного общества "Украинская железная дорога", которыми, в частности, предусмотрено, что:

— вместе с "Укрзалізницею" необходимо осуществить отбор на конкурсной основе субъекта оценочной деятельности-субъекта хозяйствования и заключить с ним договор о проведении независимой оценки имущества, в т.ч. имущественных прав и государственных пакетов акций (долей), которые вносятся в уставный капитал общества;

— соответствующий пакет документов (сводный акт оценки, сводные перечень и передаточный акт имущества и земельных участков, вносимых в уставный капитал общества, и имущества, которое закрепляется за обществом на праве хозяйственного ведения, проект устава общества, предложения по персональному составу правления, наблюдательного совета, ревизионной комиссии — ***ред.***) **должен быть подан до 31.08.2015 г**.;

— сводный акт оценки должен быть составлен Комиссией в срок, не превышающий 10 календарных дней с даты поступления рецензии ФГИУ по отчетам об оценке имущества;

— срок рецензирования ФГИУ сводного акта оценки не должен превышать 15 календарных дней с даты его поступления.

Средства измерительной техники, подлежащие периодической поверке

Постановление от 4.06.2015 г. № 374

"Об утверждении перечня категорий законодательно регулируемых средств измерительной техники, подлежащих периодической поверке"

Утвержден перечень категорий законодательно регулируемых средств измерительной техники, подлежащих периодической поверке, в который, в частности, включены:

— приборы автоматические для взвешивания ТС в движении и измерения нагрузок на ось;

— железнодорожные платформенные весы;

— автомобильные цистерны для нефтепродуктов и пищевых продуктов;

— измерители скорости движения ТС дистанционные;

— газоанализаторы (в т.ч. анализаторы выхлопных газов), газосигнализаторы.

Порядок расчета диапазона цен для целей трансфертного ценообразования

Постановление от 4.06.2015 г. № 381

"Об утверждении Порядка расчета диапазона цен (рентабельности) и медианы такого диапазона для целей трансфертного ценообразования"

Утвержден Порядок расчета диапазона цен (рентабельности) и медианы такого диапазона для целей трансфертного ценообразования.

Кроме того, признано утратившим силу постановление КМУ от 17.10.2013 г. № 763 "Об утверждении Порядка расчета и применения рыночного диапазона цен и рыночного диапазона рентабельности для целей трансфертного ценообразования".

Имеется в распоряжении редакции.

Соглашение о воздушном сообщении с Великобританией подано на ратификацию

Распоряжение от 4.06.2015 г. № 580-р

"О представлении на ратификацию Верховной Радой Украины Соглашения между правительством Украины и правительством Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии о воздушном сообщении"

Подано повторно на ратификацию Верховной Радой Украины Соглашение между правительством Украины и правительством Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии о воздушном сообщении, совершенное 21.11.2011 г. в г. Киев.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Порядок проведения проверок Минфином субъектов первичного финансового мониторинга

Приказ от 6.05.2015 г. № 489

"Об утверждении Порядка проведения проверок Министерством финансов Украины субъектов первичного финансового мониторинга"

(Зарегистрирован в Минюсте 25.05.2015 г. под № 596/27041)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утвержден Порядок проведения проверок Минфином субъектов первичного финансового мониторинга, который разработан в соответствии с п. 1 ч. 2 ст. 14 Закона Украины "О предотвращении и противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, финансированию терроризма и финансированию распространения оружия массового уничтожения" с целью установления единого порядка организации и проведения Минфином плановых и внеплановых проверок (в т.ч. выездных) относительно деятельности субъектов первичного финансового мониторинга в сфере предотвращения и противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, финансированию терроризма и финансированию распространения оружия массового уничтожения.

Кроме того, признаны утратившими силу приказы Минфина:

— от 4.04.2011 г. № 463 "Об утверждении Порядка проведения проверок Министерством финансов Украины субъектов первичного финансового мониторинга", зарегистрированный в Минюсте 20.04.2011 г. под № 489/19227;

— от 22.05.2014 г. № 616 "Об утверждении изменений в Порядок проведения проверок Министерством финансов Украины субъектов первичного финансового мониторинга", зарегистрированный в Минюсте 5.06.2014 г. под № 598/25375.

Имеется в распоряжении редакции.

Аудиторы и аудиторские фирмы являются специально определенными субъектами первичного финмониторинга

Письмо от 28.05.2015 г. № 31-11010-08-10/17417

В частности, сообщено, что:

— в соответствии с пп. "г" п. 7 ч. 2 ст. 5 Закона от 14.10.2014 г. № 1702-VII "О предотвращении и противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, финансирования терроризма и финансирования распространения оружия массового уничтожения" (далее — Закон № 1702-VII) аудиторы и аудиторские фирмы являются специально определенными субъектами первичного финансового мониторинга;

— согласно ч. 1 ст. 8 Закона № 1702-VII исполнение обязанностей субъекта первичного финансового мониторинга обеспечивается аудиторами и аудиторскими фирмами, если они задействованы в финансовой операции для своего клиента по:

- купле-продаже недвижимости;

- управлению активами клиента;
- управлению банковским счетом или счетом в ценных бумагах;
- привлечению средств для образования юрлиц, обеспечению их деятельности и управлению ими;
- образованию юрлиц, обеспечению их деятельности (включая аудит) или управлению ими, а также купле-продаже юрлиц (корпоративных прав).

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Приказ утратил силу

Приказ от 18.05.2015 г. № 172

"О признании утратившим силу приказа Государственной службы Украины по надзору за обеспечением безопасности авиации от 13 декабря 2005 г. № 943"

(Зарегистрирован в Минюсте 2.06.2015 г. под № 633/27078)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Признан утратившим силу приказ Государственной службы Украины по надзору за обеспечением безопасности авиации от 13.12.2005 г. № 943 "Об утверждении Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Украине", зарегистрированный в Минюсте 29.12.2005 г. под № 1588/11868 (с изменениями).

Аэропортовые сборы за обслуживание воздушных судов и пассажиров в международном аэропорту г. Днепропетровск

Приказ от 18.05.2015 г. № 173

"О внесении изменений в аэропортовые сборы за обслуживание воздушных судов и пассажиров в аэропортах Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 28.05.2015 г. под № 622/27067)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Внесены изменения в аэропортовые сборы за обслуживание воздушных судов и пассажиров в аэропортах Украины, утвержденные приказом Минтранссвязи от 14.04.2008 г. № 433, согласно которым установлены аэропортовые сборы за обслуживание воздушных судов (ВС) и пассажиров в международном аэропорту г. Днепропетровск:

1. Сбор за посадку-взлет ВС
1.1. Для международных сообщений — $14,00 за 1 т МВМ ВС.
1.2. Для внутренних сообщений — $5,00 за 1 т МВМ ВС.
2. Сбор за обслуживание пассажиров в аэровокзале
2.1. Для международных сообщений — $13,00 за каждого отправленного пассажира.
2.2. Для внутренних сообщений — $5,00 за каждого отправленного пассажира.
3. Сбор за обеспечение авиационной безопасности
3.1. Для пассажиров ВС:
3.1.1. Для международного сообщения — $5,00 за каждого отправленного пассажира.
3.1.2. Для внутренних сообщений — $1,50 за каждого отправленного пассажира.
3.2. Для грузового ВС:
3.2.1. Для международных сообщений — $2,00 за 1 т МВМ.
3.2.2. Для внутренних сообщений — $1,00 за 1 т МВМ.
4. Сбор за сверхнормативную стоянку ВС — $0,30 за каждый час сверхнормативной стоянки и каждую тонну МВМ ВС.

Скидки к тарифам на перевозку отдельных грузов в пределах Украины

Приказ от 25.05.2015 г. № 178

"Об установлении скидки к тарифам на перевозку отдельных грузов в пределах Украины для выполнения строительства инженерных сооружений с целью укрепления обороноспособности государства"

(Зарегистрирован в Минюсте 4.06.2015 г. под № 645/27090)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

В 2015 г. при перевозке ж/д транспортом отдельных грузов в пределах Украины, связанных со строительством инженерных сооружений, установлена скидка в размере 30% к тарифам, кроме сборов и плат, связанных с этими перевозками, Сборника тарифов на перевозки грузов железнодорожным транспортом в пределах Украины и связанные с ними услуги, утвержденного приказом Минтранссвязи от 26.03.2009 г. № 317.

В частности, перечень отдельных грузов, связанных со строительством инженерных сооружений, при перевозке которых применяются тарифы со скидкой 30%, включает:

№ п/п	Наименование груза	Код груза по Единой тарифно-статистической номенклатуре грузов	Название станции назначения и дороги
1	Лесоматериалы крепежные	081	Рубежное, Сватово, Красный Лиман, Славянск, Краматорск, Красноармейск, Волноваха, Мариуполь-Сортировочный, Константиновка, Дружковка, Кондратовка, Северск, Мерцалово, Сартана, Попасная, Переездная Донецкой, Пологи Приднепровской, Чугуев Южной
2	Блоки железобетонные и блоки стеновые, не поименованные по алфавиту	251	
3	Рубероид	252121	
4	Изделия железобетонные, не поименованные по алфавиту	254	
5	Проволока стальная	324	
6	Изделия из черных металлов промышленного назначения	411	
7	Изделия металлические	415	

Примечание. *Перечень станций назначения по заявке Минобороны может быть дополнен и объявлен "Укрзалізницею".*

Создан Общественный совет при Мининфраструктуры

Приказ от 9.06.2015 г. № 199

"О создании Общественного совета при Министерстве инфраструктуры Украины"

Создан Общественный совет при Мининфраструктуры в составе 87 чел.

Имеется в распоряжении редакции.

УКРМОРРЕЧИНСПЕКЦИЯ

Прекращена деятельность Общественного совета при Укрморречинспекции

Приказ от 9.06.2015 г. № 132

"О досрочном прекращении деятельности Общественного совета при Государственной инспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте"

Досрочно прекращена деятельность Общественного совета при Укрморречинспекции.

Кроме того, утратил силу приказ Укрморречинспекции от 27.05.2014 г. № 224 "Об утверждении состава Общественного совета при Государственной инспекции по безопасности на морском и речном транспорте".

УКРАВТОДОР

Комплексные меры по улучшению состояния охраны труда, пожарной безопасности и безопасности дорожного движения

Приказ от 26.03.2015 г. № 64

"Об утверждении комплексных мероприятий по улучшению состояния охраны труда, пожарной безопасности и безопасности дорожного движения на ведомственном транспорте"

Утверждены комплексные меры по улучшению состояния охраны труда, пожарной безопасности и безопасности дорожного движения на ведомственном транспорте в дорожных предприятиях и организациях, которые принадлежат к сфере управления Укравтодора.

Кроме того, установлено, что:

— руководителям предприятий, учреждений и организаций, относящихся к сфере управления Укравтодора, надлежит обеспечить выполнение мероприятий в установленные сроки;

— информацию о ходе выполнения мероприятий необходимо подавать Укравтодору ежеквартально вместе с аналитической справкой о работе служб охраны труда;

— главному специалисту по охране труда Укравтодора следует обеспечить проведение анализа состояния охраны труда с принятием соответствующих мер по предотвращению несчастных случаев и улучшению работы по этим вопросам.

Имеется в распоряжении редакции.

МВД

Дисклокация постов ДПС

Приказ от 29.04.2015 г. № 495

"О внесении изменений в дислокацию стационарных постов дорожно-патрульной службы Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 14.05.2015 г. под № 536/26981)

Вступил в силу 5.06.2015 г.

Внесены изменения в дислокацию стационарных постов дорожно-патрульной службы ГАИ МВД, утвержденную приказом МВД от 4.05.2011 г. № 177, зарегистрированным в Минюсте 24.05.2011 г. под № 626/19364 (с изменениями).

Согласно новой редакции установлена следующая дисклокация постов ДПС:

№ п/п	Стационарные посты, входящие в Единую дислокацию	
	название поста	местоположение
АРК		
1	Перекоп	61 км а/д Т-22-02 Каховка—Армянск
2	Турецкий Вал	115 км а/д М-17 Херсон—Джанкой—Феодосия—Керчь
3	Чонгар	525 км а/д М-18 Харьков—Симферополь—Алушта—Ялта
4	Ангарский перевал	688 км а/д М-18 Харьков—Симферополь—Алушта—Ялта
5	Насыпное	104 км а/д Р-23 Симферополь—Феодосия
Винницкая область		
6	Комсомольское	64 км а/д М-21 Житомир—Могилев-Подольский
7	Литин	346 км а/д М-12 Стрый—Тернополь—Кировоград—Знаменка
8	Немиров	437 км а/д М-12 Стрый—Тернополь—Кировоград—Знаменка
Волынская область		
9	Маневичи	382 км а/д М-07 Киев—Ковель—Ягодин
10	Вишнев	486 км а/д М-07 Киев—Ковель—Ягодин
11	Цумань	128 км а/д Н-22 Устилуг—Луцк—Ривне
Днепропетровская область		
12	Новомосковский	24 км а/д М-18 Харьков—Симферополь—Алушта—Ялта
13	Солонянский	437 км а/д Н-08 Борисполь—Днепропетровск—Запорожье
14	Криничанский	152 км а/д М-04 Знаменка—Луганск—Изварино
15	Первомайский	327 км а/д М-04 Знаменка—Луганск—Изварино
Донецкая область		
16	Михайловка	420 км а/д М-04 Знаменка—Луганск—Изварино
17	Славянск	671 км а/д М-03 Киев—Харьков—Должанский
18	Дебальцево	757 км а/д М-03 Киев—Харьков—Должанский
19	Мангуш	620 км а/д М-14 Одесса—Мелитополь—Новоазовск
20	Волноваха	178 км а/д Н-20 Славянск—Донецк—Мариуполь
21	Богатырь	151 км а/д Н-15 Запорожье—Донецк
22	Ясиноватский	459 км а/д М-04 Знаменка—Луганск—Изварино
Житомирская область		
23	Кочеров	86 км а/д М-06 Киев—Чоп
24	Клочевое	159 км а/д М-07 Киев—Ковель—Ягодин
25	Звягель	236 км а/д М-06 Киев—Чоп
Закарпатская область		
26	Лазещина	207 км а/д Н-09 Мукачево—Ивано-Франковск—Рогатин—Львов
27	Нижние Ворота	717 км а/д М-06 Киев—Чоп
28	Великая Копаня	52 км а/д Н-09 Мукачево—Ивано-Франковск—Рогатин—Львов
Запорожская область		
29	Васильевка	341 км а/д М-18 Харьков—Симферополь—Алушта—Ялта
30	Мелитополь-Юг	417 км а/д М-18 Харьков—Симферополь—Алушта—Ялта
31	Запорожье-Юг	297 км а/д М-18 Харьков—Симферополь—Алушта—Ялта
32	Луначарский	556 км а/д М-14 Одесса—Мелитополь—Новоазовск
33	Запорожье-Север	475 км а/д Н-08 Борисполь—Днепропетровск—Запорожье
Киевская область		
34	Кагарлык	81 км а/д Н-01 Киев—Знаменка
35	Белая Церковь	79 км а/д М-05 Киев—Одесса

36	Березань	77 км а/д М-03 Киев—Харьков—Должанский
37	ГЭС	27 км а/д Т-10-01 Киев—Вышгород—Десна
38	Переяслав-Хмельницкий	44 км а/д Н-08 Борисполь—Днепропетровск—Запорожье
39	Семиполки	58 км а/д М-01 Киев—Чернигов—п.п. Новые Яриловичи
40	Русанов	52 км а/д Н-07 Киев—Сумы—Юнаковка
г. Киев		
41	Сосновый Бор	Житомирское шоссе, 19
42	Быковня	Броварской проспект, 32-Б
43	Красный Хутор	Киев—Харьков (Харьковская площадь)
44	Бензоколонка	Киев—Одесса (ул. Ак. Глушкова, 40-А)
45	Богатырская	ул. Богатырская, 32-Е
46	Гостомель	Гостомельське шоссе, 1/1-Б
Кировоградская область		
47	Александровка	243 км а/д Н-01 Киев—Знаменка
Луганская область		
48	Красный Луч	800 км а/д М-03 Киев—Харьков—Должанский
49	Счастье	72 км а/д Н-21 Старобельск—Луганск—Красный Луч—Макеевка—Донецк
50	Михайловский	563 км а/д М-04 Знаменка—Луганск—Изварино
51	Лисичанск	178 км а/д Р-66 Демино-Александровка—Сватово—Лисичанск—Луганск
52	Сватово	131 км а/д Р-07 Чугуев—Меловое
Львовская область		
53	Великоселки	503 км а/д М-06 Киев—Чоп
54	Зымна Вода	10 км а/д М-11 Львов—Шегини
55	Добряны	609 км а/д М-06 Киев—Чоп
Николаевская область		
56	Коблево	57 км а/д М-14 Одесса—Мелитополь—Новоазовск
57	Южноукраинск	110 км а/д Р-06 Ульяновка—Николаев
Одесская область		
58	Дачное	452 км а/д М-05 Киев—Одесса
59	Платоново	320 км а/д М-05 Киев—Одесса
60	Два столба	23 км а/д М-05-01 объезд г. Одесса
61	Кринички	191 км а/д М-15 Одесса—Рени
62	Сарата	115 км а/д М-15 Одесса—Рени
Полтавская область		
63	Чутово	395 км а/д М-03 Киев—Харьков—Должанский
64	Лубенский	207 км а/д М-03 Киев—Харьков—Должанский
65	Сухиновка	108 км а/д Р-52 Днепропетровск—Царичанка—Кобеляки—Решетиловка
Ривненская область		
66	Сарны	302 км а/д М-07 Киев—Ковель—Ягодин
67	Опарипсы	432 км а/д М-06 Киев—Чоп
68	Корец	268 км а/д М-06 Киев—Чоп
Сумская область		
69	Глухов	208 км а/д М-02 Копти—Глухов—Бачевск
70	Климентово	72 км а/д Н-12 Сумы—Полтава
Тернопольская область		
71	Зборов	89 км а/д Н-02 Львов—Тернополь
72	Подволочиск	190 км а/д М-12 Стрый—Тернополь—Кировоград—Знаменка
73	Чертков	395 км а/д М-19 Доманово—Ковель—Черновцы—Тереблече
Харьковская область		
74	Граница	37 км а/д М-20 Харьков—Щербаковка
75	Песочин	471 км а/д М-03 Киев—Харьков—Должанский
76	ХТЗ	516 км а/д М-03 Киев—Харьков—Должанский
77	Кемпинг	19 км а/д М-18 Харьков—Симферополь—Алушта—Ялта
78	Красноград	87 км а/д Р-51 Харьков—Красноград—Перещепино
79	Валки	429 км а/д М-03 Киев—Харьков—Должанский
Херсонская область		
80	Пассат	11 км а/д М-17 Херсон—Джанкой—Феодосия—Керчь
81	Шилова Балка	56 км а/д Р-47 Херсон—Новая Каховка—Геническ
82	Азов	500 км а/д М-18 Харьков—Симферополь—Алушта—Ялта

83	Консул	203 км а/д М-14 Одесса—Мелитополь—Новоазовск
84	Аскания	48 км а/д Т-2202 Новая Каховка—Армянск
85	Сиваш	113 км а/д М-17 Херсон—Джанкой—Феодосия—Керчь
Хмельницкая область		
86	Грицев	102 км а/д Р-32 Кременец—Белая Церковь—Ржищев
87	Бохны	320 км а/д М-12 Стрый—Тернополь—Кировоград—Знаменка
88	Должок	288 км а/д Н-03 Житомир—Черновцы
89	Войтовцы	213 км а/д М-12 Стрый—Тернополь—Кировоград—Знаменка
Черкасская область		
90	Умань	209 км а/д М-05 Киев—Одесса
91	Золотоноша	121 км а/д Н-08 Борисполь—Днепропетровск—Запорожье
Черниговская область		
92	Копти	98 км а/д М-01 Киев—Чернигов—Новые Яриловичи
93	Вертеевка	50 км а/д М-02 Копти—Глухов—Бачевск
94	Новоселовка	8 км а/д Р-12 Чернигов—Мена—Сосница—Гремяч
Черновицкая область		
95	Атаки	304 км а/д Н-03 Житомир—Черновцы
96	Вижница	42 км а/д Р-62 от а/д Р-24 (Криворивня)—Вижница—Сторожинец—Черновцы
97	Звенячин	450 км а/д М-19 Доманово—Ковель—Черновцы—Тереблече
98	Новоднестровск	17 км а/д Т-02-11 Вербовец—Новоднестровск—Белоусовка—а/д Р-63
99	Оршовцы	206 км а/д Н-10 Стрый—Ивано-Франковск—Черновцы—Мамалыга

ГФСУ

Пояснения к УКТ ВЭД

Приказ от 9.06.2015 г. № 401

"Об утверждении пояснений к Украинской классификации товаров внешнеэкономической деятельности"

Утверждены пояснения к УКТ ВЭД.

Признаны утратившими силу:

— приказ ГТСУ от 30.12.2010 г. № 1561 "Об утверждении пояснений к Украинской классификации товаров внешнеэкономической деятельности и утрате силы некоторыми приказами Гостаможслужбы";

— приказ ГТСУ от 18.07.2011 г. № 645 "О внесении изменений в приказ Государственной таможенной службы Украины 30.12.2010 г. № 1561";

— приказ ГТСУ от 18.07.2012 г. № 373 "О внесении изменений в пояснения к Украинской классификации товаров внешнеэкономической деятельности, утвержденные приказом Государственной таможенной службы Украины от 30 декабря 2010 г. № 1561";

— приказ ГТСУ от 19.11.2012 г. № 655 "О внесении изменений в пояснения к Украинской классификации товаров внешнеэкономической деятельности, утвержденные приказом Государственной таможенной службы Украины от 30 декабря 2010 г. № 1561";

— приказ Миндоходов от 3.09.2013 г. № 441 "О внесении изменений в пояснения к Украинской классификации товаров внешнеэкономической деятельности";

— приказ Миндоходов от 14.01.2014 г. № 15 "Об утверждении пояснений к Украинской классификации товаров внешнеэкономической деятельности".

Порядок таможенного оформления товаров, которые ввозятся на таможенную территорию Украины и подлежат обязательной сертификации в Украине

Письмо от 28.05.2015 г. № 18900/7/99-99-24-03-01-17

"О вступлении в силу постановления Кабинета Министров Украины от 22.04.2015 г. № 235"

Со вступлением в силу п. 2 изменений, предусмотренных постановлением КМУ от 22.04.2015 г. № 235 "О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 14 мая 2008 г. № 446", Порядок таможенного оформления товаров, которые ввозятся на таможенную территорию Украины и подлежат обязательной сертификации в Украине, утвержденный постановлением КМУ от 14.05.2008 г. № 446, определяет особенности таможенного оформления контролируемых товаров, которые помещаются в таможенный режим импорта, если такие товары:

— ввозятся юрлицами и предназначены для продажи (реализации) на таможенной территории Украины;

— ввозятся гражданами на таможенную территорию Украины и подлежат декларированию с подачей таможенной декларации, предусмотренной для предприятий;

— относятся к транспортным средствам, узлам, агрегатам и частям к ним.

Т.о., в случае таможенного оформления товаров, которые помещаются в таможенный режим импорта и ввозятся юрлицами и которые предназначены для продажи (реализации) на таможенной территории Украины или не предназначены для продажи (реализации), цель ввоза товаров на таможенную территорию Украины определяется путем заявления об этом в таможенной декларации или ином документе, который в соответствии с законодательством может использоваться вместо таможенной декларации для декларирования товаров в таможенный режим импорта.

В случае декларирования с использованием таможенной декларации контролируемых товаров, ввозимых юрлицами:

а) которые предназначены для продажи (реализации) — в графе 44 под кодом "5111" или "5114" указывается информация о сертификате соответствия или свидетельстве о признании соответствия;

б) которые не предназначены для продажи (реализации) — в графе 44 информация о сертификате соответствия или свидетельстве о признании соответствия не указывается.

До внесения изменений в Классификатор документов, утвержденный приказом Минфина от 20.09.2012 г. № 1011, в графе 44 под кодом "5506" указывается номер и дата уведомления декларанта о том, что товар, который ввозится на таможенную территорию Украины и помещается в таможенный режим импорта, не предназначен для продажи (реализации) на таможенной территории Украины, с проставлением перед кодом документа "5506" символа "d".

Также отмечено, что новые и бывшие в употреблении транспортные средства, а также узлы, агрегаты и части к ним, ввозимые на таможенную территорию Украины субъектами предпринимательской деятельности или физлицами, подлежат обязательной сертификации в соответствии с действующим законодательством и являются контролируемыми товарами независимо от цели ввоза таких товаров.

Таблицы исключительных комбинаций кодов таможенных режимов и буквенных кодов типов таможенных деклараций

Письмо от 10.06.2015 г. № 20635/7/99-99-24-02-02-17
"Относительно обновления таблиц"

Обновлена версия таблиц с исключительным перечнем возможных комбинаций кодов таможенных режимов и буквенных кодов типов таможенных деклараций в зависимости от направления перемещения, которая введена в действие с 11.06.2015 г.

Имеется в распоряжении редакции.

ФОНД ГОСУДАРСТВЕННОГО ИМУЩЕСТВА

Приказ утратил силу

Совместно с Минэкономразвития, Минфином, Минюстом

Приказ от 18.05.2015 г. № 721/502/505/717/5
"О признании утратившим силу приказа Фонда государственного имущества Украины, Министерства экономики Украины, Министерства финансов Украины, Министерства юстиции Украины от 21 февраля 1996 года № 199/18/34/4/5"
(Зарегистрирован в Минюсте 27.05.2015 г. под № 612/27057)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Признан утратившим силу приказ ФГИУ, Минэкономики, Минфина, Минюста от 21.02.1996 г. № 199/18/34/4/5 "Об утверждении Типового договора поручения на осуществление уполномоченным лицом функций по управлению акциями, паями, долями хозяйственных обществ, находящихся в общегосударственной собственности", зарегистрированный в Минюсте 28.02.1996 г. под № 100/1125.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

9.06.2015 г.:

— Об утверждении Порядка обмена налоговой информацией между Министерством финансов Украины и Государственной фискальной службой Украины (Приказ Минфина от 27.04.2015 г. № 464).

10.06.2015 г.:

— Об утверждении Порядка расчета диапазона цен (рентабельности) и медианы такого диапазона для целей трансфертного ценообразования (Постановление КМУ от 4.06.2015 г. № 381);

— Об утверждении Порядка въезда на временно оккупированную территорию Украины и выезда с нее (Постановление КМУ от 4.06.2015 г. № 367).

11.06.2015 г.:

— О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно военного сбора (Закон от 12.05.2015 г. № 381-VIII).

ПРОЕКТЫ

Госрегулирование в сфере транспорта

ВР. Проект закона
"О государственном регулировании в сфере транспорта"

Размещен на сайте Мининфраструктуры.

Законопроектом предусмотрено, что в случае принятия Закон будет регулировать отношения, возникающие на рынках услуг в сфере транспорта, находящихся в состоянии естественной монополии, и на смежных ринках при участии субъектов естественных монополий, определенных в соответствии с Законом Украины "О естественных монополиях".

При этом предусматривается, что регулирование деятельности субъектов естественных монополий в сфере транспорта и субъектов хозяйствования, осуществляющих деятельность на смежных рынках в сфере транспорта, не распространяется на деятельность этих субъектов в сферах, не относящихся к естественным монополиям и смежным рынкам, определенные Законом Украины "О естественных монополиях", кроме случаев, предусмотренных действующим законодательством.

Органом госрегулирования деятельности субъектов естественных монополий в сфере транспорта и субъектов хозяйствования, осуществляющих деятельность на смежных рынках в сфере транспорта, будет национальная комиссия (далее — Комиссия), осуществляющая госрегулирование в сфере транспорта.

Государственное регулирование деятельности на рынках транспорта Комиссия будет осуществлять путем:

— сбалансирования интересов субъектов хозяйствования, которые осуществляют свою деятельность на рынке транспортных услуг, которая находится в состоянии естественной монополии, и потребителей их услуг;

— обеспечения равных возможностей доступа к услугам предприятий транспорта, которые осуществляют свою деятельность на рынке, находящемся в состоянии естественной монополии;

— предотвращения монополизации и содействия конкуренции на смежных рынках;

— формирования ценовой и тарифной политики на рынке транспортных услуг с применением стимулирующих механизмов, контроля за ценообразованием, недопущения перекрестного субсидирования.

Планируется утвердить Устав ПАО "Украинская железная дорога"

КМУ. Проект постановления
"Об утверждении Устава публичного акционерного общества "Украинская железная дорога" и других мероприятий, связанных с образованием публичного акционерного общества "Украинская железная дорога"

Предполагается:

— утвердить Устав ПАО "Украинская железная дорога";

— утвердить состав правления ПАО "Украинская железная дорога";

— осуществить частное размещение первого выпуска акций ПАО "Украинская железная дорога";

— делегировать Мининфраструктуры право единственного акционера ПАО "Украинская железная дорога" по вопросам, определенным подпунктами 1, 9, 10, 17, 19, 20, 22—29 п. 10.3 Устава ПАО "Украинская железная дорога";

— установить, что обязательства юрлиц, указанных в приложении 2, приобретенные ими после даты составления передаточных актов, не включаются в них.

Изменения в Технический регламент безопасности инфраструктуры ж/д транспорта

КМУ. Проект постановления
"О внесении изменений в Технический регламент безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта"

Планируется внести изменения в Технический регламент безопасности железнодорожного транспорта, утвержденный постановлением КМУ от 11.07.2013 г. № 494.

Предполагаемые изменения будут направлены на:

— повышение безопасности и качества услуг, предоставляемых потребителям при перевозке пассажиров и грузов ж/д транспортом;

— содействие развитию конкуренции и ограничение монополизма при предоставлении услуг по перевозке пассажиров и грузов ж/д транспортом;

— устранение существующих технических барьеров в торговле между Украиной и ЕС и предотвращение возникновения новых технических барьеров в сфере ж/д транспорта;

— обеспечение гармонизации нормативно-правовых актов Украины с нормативно-правовыми актами Европейского Союза;

— приведение процедур оценки соответствия объектов ж/д транспорта в соответствие с требованиями соответствующих актов законодательства ЕС.

Достижение поставленных целей предусматривается осуществить путем определения:

— основных требований к созданию, вводу в эксплуатацию и эксплуатации объектов ж/д транспорта;

— процедур оценки соответствия с учетом процедур оценки соответствия, действующих в Европейском Союзе в сфере ж/д транспорта, которые должны отвечать требованиям, установленным в Директиве № 2008/57/ЕС Европейского Парламента и Совета от 17.06.2008 г. об интероперабельности железнодорожной системы в Сообществе.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Правительство интенсифицирует внедрение реформы госпредприятий

Реформа госпредприятий — насущная необходимость, поскольку существующее положение этих компаний не дает возможности побороть коррупцию в этой сфере и ведет к дальнейшей потере конкурентоспособности госпредприятий. Об этом заявил министр экономразвития и торговли А. Абромавичус во время брифинга в Доме Правительства 12.06.2015 г., сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

"Реформа госпредприятий в Украине крайне необходима: механизмы корпоративного управления или слабые, или вообще отсутствуют, бюрократия ведет к неэффективности, неудовлетворительным финансовым результатам, коррупции. А в перспективе — фискальные риски от госпредприятий, потеря конкурентоспособности. Поэтому правительство начало комплексную реформу в секторе госпредприятий. Это приоритет и для правительства, и для Минэкономразвития, к тому же входит в пакет договоренностей с МВФ", — отметил А. Абромавичус.

Конечная задача реформы — повышение эффективности госпредприятий. Достичь этого планируется за счет:

— усиления бюджетного контроля;

— распределения функций правительства как собственника и регулятора;

— усиления корпоративного управления (прозрачность и аудиты, прозрачность назначений и зарплаты директоров, наблюдательные советы и независимые директора, четкие цели и контроль);

— реструктуризации и реорганизации госпредприятий.

В Минэкономразвития для более успешного внедрения реформы была создана целевая команда по реформированию госпредприятий, в состав которой входят знающие эксперты-аналитики инвестбанков, юристы, консультанты по управлению, занимающиеся ежедневной работой по реализации реформ, которые готовят проекты законов и нормативных документов, т.е. устанавливают новые правила игры для госпредприятий.

146 крупнейших госпредприятия будут проходить аудиторскую проверку аудиторскими фирмами, имеющими незапятнанную репутацию в мире. По новой процедуре (через министерские комиссии и Комитет по назначениям) должны быть выбраны гендиректора 50 мощных госпредприятий. На сегодняшний день все госкомпании, подчиненные Минэкономразвития, уже опубликовали финансовые отчеты на сайте ведомства.

В рамках стратегии реформирования госпредприятий подготовлен ряд изменений в законодательство, касающихся наблюдательных советов и независимых директоров, корпоратизации унитарных предприятий и др. В частности, разработан проект постановления правительства, устанавливающий упрощенный порядок корпоратизации госпредприятий.

"Это преобразование госпредприятий в государственные акционерные общества. Корпоратизации будут подлежать около 90 крупных госпредприятий", — пояснил А. Абромавичус.

Комментарий. Базовый подход в приватизации прост и понятен — это цена

Приватизация госпредприятий будет происходить честно и прозрачно, она позволит привлечь инвестиции и создать новые рабочие места. Об этом заявил Премьер-министр А. Яценюк в интервью "5 каналу", сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

"В чем разница между нашими подходами и подходами, которые были несколько лет назад? Там выписывали правила приватизации уже под конкретного покупателя. Причем покупатель, как правило, непосредственно из Украины, и там их было с два десятка фамилий…", — отметил он.

"Наш подход сегодня прост и понятен: базовый подход — это цена. Кто больше заплатил, тот больше получил. Никаких искусственных ограничений", — подчеркнул А. Яценюк.

Премьер-министр напомнил, что 13.07.2015 г. в США состоится первая инвестиционная конференция, где презентуют инвестиционные возможности Украины.

"Я к нашим американским друзьям обращался: если не можете отправить своих военных для защиты Украины, то отправьте свой бизнес для защиты Украины", — заявил он.

"Почему нам нужны инвестиции? Нам нужно создать рабочие места в стране", — добавил он.

Глава правительства отметил, что объясняет потенциальным инвесторам, что сейчас "точно наиболее выгодное время инвестировать в Украину — по

цене на активы": "Да, есть риск, но этот риск компенсируется ценой. Заходите, вкладывайте деньги. Вы обязательно заработаете — не сегодня, вы заработаете через 5 лет. А мы заработаем также, потому что нам нужны рабочие места, нам нужны налоги".

В то же время он отметил, что некоторые политические силы в Украине выступают против приватизации, потому что хотят и дальше извлекать деньги из госбюджета.

"Фактически сегодня отсутствие желания приватизировать государственные предприятия означает только одно — что политические силы дальше хотят сидеть на государственных компаниях и высасывать деньги из государственных компаний. Они их де-факто приватизировали", — сказал он.

В качестве примера А. Яценюк привел государственную компанию "Укрспирт". "Начинаешь разбираться, кто сидит на "Укрспирте", — чистая коррупция. Не дай Бог продать одно, второе или пятое предприятие".

А. Яценюк сообщил, что правительство выступает за приватизацию нескольких энергетических компаний, в первую очередь Центрэнерго, нескольких химических компаний, ряда объектов инфраструктуры.

"Но это должна быть честная, прозрачная, конкурентная приватизация", — подчеркнул он.

К ТЕМЕ:

Наблюдательный совет реформ государственных предприятий — это группа экспертов, которые готовы работать на успех

В Украине создан Наблюдательный совет реформ государственных предприятий. Об этом 12.06.2015 г. на пресс-конференции проинформировал министр экономразвития и торговли А. Абромавичус, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

"Мы создаем Наблюдательный совет реформ государственных предприятий. Это группа с большим опытом в сфере государственного управления и реформирования. Они знают Украину, вызовы, стоящие перед государством, и готовы работать на успех реформы государственных предприятий", — подчеркнул А. Абромавичус и добавил, что Наблюдательный совет будет тесно сотрудничать с министерством.

Он также отметил, что в команду по реформам госпредприятий, которую возглавил М. Саакашвили, вошли управленцы, эксперты частного сектора экономики, аналитики, управленческие консультанты. В частности, в состав Наблюдательного совета входят: соучредитель Horizon Capital Марк Ивашко, президент правления Варшавской фондовой биржи Павел Тамборски, управленческий директор ЕБРР в странах Восточной Европы и Кавказа Франсис Малиж, директор Всемирного банка по делам Украины, Беларуси и Молдовы Чимяо Фан, руководитель компании Mondelez Ukraina Тарас Лукачук.

"Зачем нужен совет? Чтобы иметь так называемый взгляд сверху. Систематически подойти к реформе", — подчеркнул министр. Кроме того, будет пересматриваться и оплата труда генеральных директоров госпредприятий, ведь при низкой заработной плате трудно ожидать эффективной борьбы со злоупотреблениями.

"Мы хотим, чтобы руководители государственных предприятий были лучшими менеджерами нашей страны. Надо платить зарплату, максимально приближенную к рынку. Но следует учитывать, что у нас в стране сильный экономический спад, война, обнищание населения. Поэтому обычно каких-то чрезвычайно больших зарплат не должно быть, должна быть социальная ответственность", — отметил министр. Более того, А. Абромавичус отметил: "По всей стране мы должны двигаться к более достойным, более рыночным заработным платам".

В Украине появится 15 офисов для поддержки бизнеса

Вскоре в Украине создадут 15 региональных офисов для поддержки малого и среднего бизнеса. Об этом сообщил министр экономического развития и торговли Украины А. Абромавичус во время рабочей поездки в Чернигов, сообщает *УНИАН*.

"Там будут работать от трех до десяти специалистов, и они будут разъяснять, как начать свое дело, как получить кредит, как выйти на европейский рынок", — сказал он.

По словам А. Абромавичуса, до конца следующей недели министерство представит стратегию поддержки малого и среднего бизнеса в Украине.

Не последнюю роль в развитии предпринимательства, отметил он, имеет доступ к кредитным средствам.

"С 1 января 2016 г. Европейский Союз будет выделять для украинских предпринимателей доступные кредиты. Мы должны обеспечить стабильность банковской системы, чтобы распределять европейские деньги", — отметил министр.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

ГФСУ вводит новый электронный сервис для налогоплательщиков

ГФСУ вводит новый электронный сервис — обмен расчетами корректировки количественных и стоимостных показателей к налоговым накладным в электронном виде между контрагентами.

Разработанный сервис станет помощью налогоплательщикам при составлении расчета корректировки к налоговой накладной, выданной получателю товаров (услуг), что предусмотрено п. 16 постановления КМУ от 16.10.2014 г. № 569 "Некоторые вопросы электронного администрирования налога на добавленную стоимость".

Чтобы воспользоваться новым сервисом, электронные документы для осуществления обмена и средства передачи документов должны соответствовать следующим требованиям:

— формат документа должен соответствовать Формату (стандарту) электронного документа отчетности субъектов хозяйствования (приказ Миндоходов от 29.11.2013 г. № 729);

— формат транспортного сообщения — отвечать требованиям унифицированного формата транспортного сообщения при информационном взаимодействии налогоплательщиков и ГФС;

— электронный документ направляется средствами телекоммуникационной связи SOAP;

— для криптографических преобразований используются сертифицированные средства ЭЦП, соответствующие законодательству Украины. Такие средства сейчас используются для подписания и шифрования электронных документов, которые подаются в ГФС.

С инструкцией по использованию программного обеспечения можно ознакомиться на веб-портале ГФС.

Контролирующие органы имеют право требовать обязательного начисления минимальной зарплаты и удержания из нее НДФЛ

В соответствии со ст. 1 Закона Украины от 24.03.1995 г. № 108/95-ВР "Об оплате труда", с изменениями и дополнениями (далее — Закон), зарплата — это вознаграждение, исчисленное, как правило, в денежном выражении, которое по трудовому договору работодатель выплачивает работнику за выполненную им работу.

Согласно ст. 3 Закона минимальная зарплата — это законодательно установленный размер зарплаты за простой, неквалифицированный труд, ниже которого не может осуществляться оплата за выполненную работником месячную, а также почасовую норму труда (объем работ).

Минимальная зарплата является государственной социальной гарантией, обязательной на всей территории Украины для предприятий всех форм собственности и хозяйствования и физлиц, использующих труд наемных работников.

Источником средств на оплату труда работников хозрасчетных предприятий является часть дохода и другие средства, полученные в результате их хоздеятельности (ст. 4 Закона).

Оплата труда работников предприятия осуществляется в первоочередном порядке. Все другие платежи осуществляются предприятием после выполнения обязательств по оплате труда (ст. 15 Закона).

Ст. 35 Закона предусмотрено, что контроль за соблюдением законодательства об оплате труда осуществляют:

— центральный орган исполнительной власти, реализующий госполитику по вопросам надзора и контроля за соблюдением законодательства о труде;

— органы доходов и сборов.

В соответствии с п. 75.1 ст. 75 НКУ контролирующие органы имеют право проводить камеральные, документальные (плановые или внеплановые; выездные или невыездные) и фактические проверки.

Согласно п. 80.1 и пп. 80.2.7 п. 80.2 ст. 80 НКУ в случае получения в установленном законодательством порядке информации об использовании труда наемных лиц без надлежащего оформления трудовых отношений и выплаты работодателями доходов в виде зарплаты без уплаты налогов в бюджет контролирующие органы осуществляют фактическую проверку без предупреждения налогоплательщика (лица).

Учитывая, что минимальная зарплата является государственной социальной гарантией, обязательной на всей территории Украины для предприятий всех форм собственности и хозяйствования, контролирующие органы имеют право осуществлять контроль за ее начислением, удержанием из нее НДФЛ.

Порядок обжалования налогоплательщиками действий должностных лиц контролирующих органов

В соответствии со ст. 55 Конституции Украины от 28.06.1996 г. № 254к/96-ВР, с изменениями и дополнениями, каждому гарантируется право на обжалование в суде решений, действий или бездействия органов госвласти, органов местного самоуправления, должностных и служебных лиц. Закон Украины от 2.10.1996 г. № 393/96-ВР "Об обращениях граждан", с изменениями и дополнениями (далее — Закон № 393) регулирует вопросы практической реализации гражданами Украины предоставленного им Конституцией Украины права, в частности, обжаловать действия должностных лиц, государственных и общественных органов.

Согласно абз. 4 п. 2 р. II Порядка рассмотрения обращений и личного приема граждан в ГФСУ и ее территориальных органах, утвержденного приказом Минфина от 2.03.2015 г. № 271 (далее — Порядок), определено, что жалоба — это обращение с требованием о восстановлении прав и защите законных интересов граждан, нарушенных действиями (бездействием), решениями госорганов, органов местного самоуправления, предприятий, учреждений, организаций, объединений граждан, должностных лиц.

П. 4 р. II Порядка определено, что обращение может быть представлено как отдельным лицом (индивидуальное), так и группой лиц (коллективное).

Обращение может быть устным (изложенным гражданином и записанным должностным лицом во время личного приема) или письменным, присланным по почте или переданным гражданином лично или через уполномоченное им лицо, если эти полномочия оформлены в соответствии с законодательством Украины (в т.ч. во время личного приема).

Обращения в интересах несовершеннолетних и недееспособных лиц подаются их законными представителями.

Согласно п. 5 р. II Порядка обращения граждан должны быть оформлены в соответствии с требованиями ст. 5 Закона № 393. В обращении указываются

фамилия, имя, отчество, место жительства гражданина и излагается суть затронутого вопроса, замечания, предложения, заявления или жалобы, просьбы или требования. Письменное обращение должно быть напечатано или написано от руки разборчиво и четко, подписано заявителем (группой заявителей) с указанием даты.

Письменные обращения без указания местожительства, не подписанные автором (авторами), а также такие, из содержания которых невозможно установить авторство, признаются анонимными.

Обращение, оформленное без соблюдения требований ст. 5 Закона № 393, возвращается заявителю с соответствующими разъяснениями не позднее чем через 10 дней со дня поступления, за исключением случаев, предусмотренных ч. 1 ст. 7 Закона № 393. Копия такого обращения и второй экземпляр разъяснения остаются в деле подразделения по работе с обращениями граждан (п. 12 р. II Порядка).

Анонимные обращения рассмотрению не подлежат (кроме анонимных сообщений о нарушении требований Закона Украины "О предупреждении коррупции"). Анонимные обращения после регистрации доводятся до сведения руководителей структурных подразделений в соответствии с их функциональными полномочиями. Оригинал или копия анонимного обращения вместе со вторым экземпляром разъяснения подшиваются к делу (п. 16 р. II Порядка).

Запрещается направлять жалобы граждан на рассмотрение тем органам или должностным лицам, действия или решения которых обжалуются (п. 4 р. III Порядка).

Если в обращении наряду с вопросами, которые относятся к компетенции органа ГФС, затрагиваются вопросы, которые подлежат решению в других органах госвласти или местного самоуправления, то при предоставлении ответа на обращение разъясняется порядок решения таких вопросов (п. 5 р. III Порядка).

Началом срока рассмотрения обращения считается день его регистрации в органах ГФС, а окончанием — день направления ответа заявителю (п. 10 р. III Порядка).

Также в соответствии с п. 1 ч. 2 ст. 17 Кодекса административного судопроизводства Украины от 6.07.2005 г. № 2747-IV, с изменениями и дополнениями, юрисдикция админсудов распространяется на публично-правовые споры, споры физ- или юрлиц с субъектом властных полномочий относительно обжалования его решений (нормативно-правовых актов или правовых актов индивидуального действия), действий или бездействия.

Срок уплаты удержанного ЕСВ с начисленной, но не выплаченной помощи по беременности и родам, если Фонд социального страхования задерживает выплату данных средств

В соответствии с абз. 7 п. 1 ч. 1 ст. 4 Закона Украины от 8.07.2010 г. № 2464-VI "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование", с изменениями и дополнениями (далее — Закон № 2464), плательщиками ЕСВ являются работодатели — предприятия, учреждения, организации, физлица, использующие наемный труд, воинские части и органы, которые выплачивают денежное обеспечение, пособие по временной нетрудоспособности, пособие по беременности и родам, — для лиц, указанных в пунктах 9—14 настоящей части.

Плательщиками ЕСВ являются, в частности, лица, которые находятся в отпуске по беременности и родам и получают пособие по беременности и родам (п. 11 ч. 1 ст. 4 Закона № 2464).

Пп. 2 п. 1 р. IV Инструкции о порядке начисления и уплаты единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование, утвержденной приказом Минфина от 20.04.2015 г. № 449 (далее — Инструкция № 449), определено, что ЕСВ начисляется на суммы, которые определены базой для начисления ЕСВ, независимо от источников их финансирования, формы, порядка, места выплаты и использования, а также от того, выплачены ли такие суммы фактически после их начисления к уплате.

Согласно пп. 4 п. 2 р. IV Инструкции № 449 ЕСВ подлежит уплате независимо от финансового состояния плательщика.

Вычисление ЕСВ плательщиками, указанными в подпунктах 1 и 2 Инструкции № 449, в частности, предприятиями, учреждениями, организациями, физлицами, использующими наемный труд, воинскими частями и органами, которые выплачивают денежное обеспечение, пособие по временной нетрудоспособности, пособие по беременности и родам лицам, получающим пособие по временной нетрудоспособности, лицам, находящимся в отпуске по беременности и родам и получают помощь в связи с беременностью и родами, осуществляется ежемесячно на основании бухгалтерских и других документов, согласно которым производится начисление (исчисление) или которые подтверждают начисление (исчисление) выплат (дохода), на которые начисляется ЕСВ (пп. 1 п. 3 р. IV Инструкции № 449).

Начисленные за соответствующий календарный месяц суммы ЕСВ уплачиваются не позднее 20 числа следующего месяца, кроме горных предприятий, которые обязаны платить ЕСВ, начисленный за календарный месяц, не позднее 28 числа следующего месяца независимо от выплаты зарплаты и других видов выплат, на суммы которых насчитывается ЕСВ (пп. 6 п. 3 р. IV Инструкции № 449).

В случае если последний день срока уплаты ЕСВ, указанный в Инструкции № 449, приходится на выходной или праздничный день, последним днем таких сроков уплаты ЕСВ считается первый рабочий день, следующий за выходным или праздничным днем (п. 11 р. IV Инструкции № 449).

Учитывая вышесказанное, работодатель обязан уплатить удержанный ЕСВ (2%) с начисленной за соответствующий календарный месяц суммы пособия по временной нетрудоспособности не позднее 20 числа следующего месяца независимо от источников их финансирования, формы, порядка, места выплаты и использования, а также от того, выплачены ли такие суммы фактически после их начисления.

Порядок заполнения граф "Отправитель" и "Получатель" в таможенной декларации на бланке ЕАД, если предприятие, зарегистрированное на территории СЭЗ "Крым", поручает другому юрлицу осуществить ввоз на территорию СЭЗ "Крым" товаров, которые принадлежат ему на правах собственности и находятся на остальной территории Украины (склад, производство, собственный магазин)

Согласно п. 3.2 ст. 3 Закона Украины от 12.08.2014 г. № 1636-VII "О создании свободной экономической зоны "Крым" и об особенностях осуществления экономической деятельности на временно оккупированной территории Украины" (далее — Закон 1636), в рамках СЭЗ "Крым" создается свободная таможенная зона, которая по своему функциональному типу является одновременно свободной таможенной зоной коммерческого, сервисного и промышленного типа в соответствии со ст. 430 ТКУ.

Особенности поставки товаров на/из территории СЭЗ "Крым" определены положениями ст. 6 и ст. 12 Закона 1636. Порядок заполнения таможенных деклараций на бланке единого административного документа утвержден приказом Минфина от 30.05.2012 г. № 651 (далее — Порядок 651).

Правила заполнения граф таможенных деклараций определены положениями гл. II Порядка 651.

Согласно положениям п. 2 разд. I Порядка 651 отправитель — лицо, которое передало или должно передать заявленные в таможенной декларации товары в распоряжение перевозчика в соответствии с договором о перевозке для доставки получателю и которое указано в транспортном документе как такое, которое самостоятельно доставляет эти товары получателю, не пользуясь услугами перевозчика; получатель — указанное в транспортном документе лицо, которому перевозчик согласно транспортным документам или по поручению отправителя (отправителя, который доставляет товары самостоятельно, не пользуясь услугами перевозчика) должен передать товары.

Порядок представления сведений о лицах приведен в приложении к Порядку 651. При этом, в случае перемещения украинских товаров с другой территории Украины на территорию СЭЗ "Крым" для помещения их под таможенный режим свободной таможенной зоны применяется таможенная декларация типа "ЭК 24 ХХ", где ХХ — соответствующий буквенный код типа декларации согласно Классификатору типов деклараций, утвержденному приказом Минфина от 20.09.2012 г. № 1011 "Об утверждении ведомственных классификаторов информации по вопросам государственного таможенного дела, которые используются в процессе оформления таможенных деклараций".

Гр. 2 заполняется в соответствии с Порядком 651, а в гр. 8 таможенной декларации (далее — ТД) сведения о лицах указываются в порядке, установленном для нерезидентов, в качестве кода альфа-2 страны местонахождения указывается "00".

При перемещении иностранных товаров через другую территорию Украины с последующим их ввозом на территорию СЭЗ "Крым" применяются:

— для доставки иностранных товаров в зону деятельности Херсонской или Запорожской таможни — ТД типа "IM 24 EI" (если декларантом этих товаров является резидент Украины с местонахождением (местожительством) на остальной территории Украины, "ТР 81 АА" или документы, используемые для декларирования товаров и транспортных средств коммерческого назначения в таможенный режим транзита в соответствии со ст. 94 ТКУ (в установленных законодательством случаях — при условии обязательного предоставления таможенным органам обеспечения уплаты таможенных платежей). В случае использования ТД типа "IM 24 EE" заполняются графы 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 11, 12, 14, 15, 15a, 19, 22, 23, 25, 26, 29, 30, 31, 32, 33, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 44, 45, 46, 47, 48, B, 49, 52, 54 МД:

- гр. 2 заполняется в соответствии с Порядком 651, а в гр. 8 ТД сведения о лицах указываются в порядке, установленном для нерезидентов, в качестве кода альфа-2 страны местонахождения указывается "00";

— для помещения иностранных товаров в таможенный режим свободной таможенной зоны — соответственно ТД типа "IM 24 ДЕ" или "IM 24 АА". При этом заполняются графы 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 14, 15, 1: a. 18, 19, 21, 22, 23, 25, 26, 29, 30, 31, 32, 33, 35, 36, 37, 58, 39, 40, 42, 44, 46, 47, B, 49, 54 ТД:

- гр. 2 заполняется в соответствии с Порядком 651, а в гр. 8 МД сведения о лицах указываются в порядке, установленном для нерезидентов, в качестве кода альфа-2 страны местонахождения указывается "00".

Сроки расчетов по экспортно-импортным операциям в сфере ВЭД

Согласно ст. 1 Закона Украины от 23.09.1994 г. № 185/94-ВР "О порядке осуществления расчетов в иностранной валюте", с изменениями и дополнениями (далее — Закон № 185), выручка резидентов в инвалюте подлежит зачислению на их валютные счета в уполномоченных банках в сроки выплаты задолженностей, указанные в контрактах, но не позднее 180 календарных дней с даты таможенного оформления (выписки вывозной грузовой таможенной декларации) экспортируемой продукции, а в случае экспорта работ (услуг), прав интеллектуальной собственности — с момента подписания акта или другого документа, удостоверяющего выполнение работ, предоставление услуг, экспорт прав интеллектуальной собственности. Превышение указанного срока требует заключения центрального органа исполнительной власти, реализующего госполитику в сфере экономического развития.

Импортные операции резидентов, осуществляемые на условиях отсрочки поставки, в случае, когда такая отсрочка превышает 180 календарных дней с момента осуществления авансового платежа или выставления векселя в пользу поставщика продукции (работ, услуг), требуют заключения центрального органа исполнительной власти, который реализует госполитику в сфере экономического развития (ст. 2 Закона № 185).

Вместе с тем, в соответствии с изменениями, внесенными Законом Украины от 6.11.2012 г. № 5480-VI "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно расширения инструментов влияния на денежно-кредитный рынок" в Закон № 185, которые вступили в силу с 17.11.2012 г., НБУ имеет право вводить на срок до 6 месяцев другие сроки расчетов, чем те, которые определены ч. 1 ст. 1 и ст. 2 Закона № 185.

В частности, п. 1 постановления Правления НБУ от 3.06.2015 г. № 354 "Об урегулировании ситуации на денежно-кредитном и валютном рынках Украины" (далее — постановление № 354) установлено, что расчеты по операциям по экспорту и импорту товаров, предусмотренные в ст. 1 и ст. 2 Закона № 185, осуществляются в срок, не превышающий 90 календарных дней. Постановление вступило в силу 4.06.2015 г. и действует до 3.09.2015 г. включительно (п. 9 постановления № 354).

С учетом изложенного, начиная с 4.06.2015 г. на период до 3 месяцев расчеты по операциям по экспорту и импорту товаров (работ, услуг), предусмотренные в ст. 1 и ст. 2 Закона № 185, осуществляются в срок, не превышающий 90 календарных дней.

Документы, которыми налогоплательщик может уполномочить лицо подписывать налоговые накладные

В соответствии с п. 201.1 ст. 201 НКУ, с изменениями и дополнениями, налогоплательщик обязан предоставить покупателю (получателю) налоговую накладную, составленную в электронной форме с соблюдением условия относительно регистрации в порядке, определенном законодательством, электронной подписи уполномоченного плательщиком лица, и зарегистрированную в ЕРНН.

Согласно ст. 207 Гражданского кодекса Украины от 16.01.2003 г. № 435-IV, с изменениями и дополнениями, сделка, совершаемая юрлицом, подписывается лицами, уполномоченными на это его учредительными документами, доверенностью, законом или другими актами гражданского законодательства, и скрепляется печатью.

Т.о., налоговая накладная подписывается лицом, уполномоченным на это учредительными документами налогоплательщика, доверенностью, законом или другими актами гражданского законодательства.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Министерство инфраструктуры обнародовало дорожную карту развития автотранспортной отрасли на 2015—2017 гг.

Для обеспечения прозрачной работы Мининфраструктуры и предоставления возможности общественности отслеживать и контролировать выполнение намеченных планов, ведомство разработало и обнародовало дорожную карту реформы автотранспортной отрасли. Это план работы профильного департамента министерства по четко очерченным проблемам, конкретным шагам и механизмам их решения и срокам выполнения, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Дорожная карта по автотранспортной отрасли была представлена и одобрена на заседании транспортного комитета ВР 20.05.2015 г. В настоящее время документ обнародован на официальном сайте министерства для обсуждения с общественностью и профильными ассоциациями. Доработанная карта с учетом всех пожеланий и предложений будет доступна в онлайн-режиме на постоянной основе. Таким образом, все желающие смогут узнать, над чем сейчас работают в министерстве, и вовремя проконтролировать работу чиновников.

Ответственными за реализацию дорожной карты по автотранспортной отрасли определены первый замминистра инфраструктуры Владимир Шульмейстер, Департамент стратегического развития дорожного рынка и автомобильных перевозок.

В документе определены три основных приоритета:

— защита дорог от преждевременного разрушения;

— реформирование Укравтодора и ОАО ГАК "Автомобильные дороги Украины";

— создание дорожных фондов и их наполнение.

Дорожная карта разбита на 2 блока: быстрые победы и стратегические инициативы.

"Эта дорожная карта возникла не в результате приказа руководства или прихоти общественности. Это важный инструмент и европейская практика, когда власть бок о бок с гражданами и бизнес-сообществом работает над реализацией общей стратегии развития страны. Дорожная карта по автотранспортной отрасли — еще один шаг к полной открытости министерства и четкий план действий в этом направлении", — прокомментировал нововведение директор Департамента стратегического развития дорожного рынка и автомобильных перевозок Роман Хмиль.

К ТЕМЕ:

Создана межведомственная рабочая группа по вопросам реформирования отраслей автомобильного транспорта и дорожного хозяйства

При Мининфраструктуры создана межведомственная рабочая группа по вопросам реформирования сфер автотранспорта и дорожного хозяйства. Группа будет работать под председательством мини-

стра инфраструктуры Андрея Пивоварского и обеспечивать эффективное сотрудничество всех сторон, задействованных в процессе развития отрасли. Основная цель — реализовать цели и задачи, определенные Транспортной стратегией Украины на период до 2020 г.

"Создание Дорожного фонда для целевого использования собранных средств на восстановление украинских дорог — один из основных приоритетов министерства сегодня. Поэтому для быстрых законодательных изменений в этом направлении мы инициировали совместную рабочую группу, в которую будут входить все заинтересованные стороны из разных ведомств. Таким образом, мы сможем решить все возможные спорные вопросы в процессе работы и сэкономить время на прохождение формальных процедур тех или иных законопроектов", — отметил министр инфраструктуры А. Пивоварский.

В состав рабочей группы войдут министр инфраструктуры Украины Андрей Пивоварский, его первый заместитель Владимир Шульмейстер, директор Департамента стратегического развития дорожного рынка и автомобильных перевозок Роман Хмиль, народные депутаты профильного комитета ВР по вопросам транспорта, народные депутаты Украины из Комитета ВР по вопросам бюджета и его подкомитетов, а также Комитета национальной безопасности и обороны и Комитета по вопросам аграрной политики и земельных отношений, руководство Укравтодора и другие эксперты рынка.

На первом заседании рабочей группы должны быть рассмотрены и внесены в ВР на голосование в первом чтении еще до "депутатских каникул" следующих законопроекты:

— проект Закона о внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно создания Государственного дорожного фонда (законопроект № 2724 от 24.04.2015 г.;

— проект закона о внесении изменений в Бюджетный кодекс Украины относительно создания Государственного дорожного фонда (законопроект № 2725 от 24.04.2015 г.).

Примечание. *Председателем рабочей группы назначен Пивоварский А.Н., министр инфраструктуры Украины, заместителями председателя — Дубневич Я.В., председатель Комитета ВР по вопросам транспорта, народный депутат Украины, Шульмейстер В.Ю., первый замминистра инфраструктуры; секретарем рабочей группы (по согласию) — Гриненко А.А., помощник-консультант народного депутата Украины.*

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

В Госавиаслужбе состоялось заседание комиссии по рассмотрению вопросов о предоставлении прав на эксплуатацию воздушных линий

9.06.2015 г. в Госавиаслужбе состоялось заседание комиссии по рассмотрению вопросов относительно прав на эксплуатацию воздушных линий. В соответствии с требованиями Авиационных правил Украины "Порядок предоставления и аннулирования прав на эксплуатацию воздушных линий", утвержденных приказом Госавиаслужбы Украины 24.10.2014 г. № 686 с изменениями от 22.05.2015 г. (который вступил в силу 5.06.2015 г.), решение Комиссии оформлено утвержденным Протоколом № 1, на основании которого Госавиаслужбой 10.06.2015 г. было принято решение предоставить:

— АК "Атласджет Украина" права на эксплуатацию 6 воздушных линий Львов—Москва, Львов—Мадрид, Одесса—Москва, Херсон—Стамбул, Запорожье—Стамбул, Киев—Кутаиси для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину (частота рейсов по каждой воздушной линии: 7 рейсов в неделю, срок действия прав: с 10.06.2015 г. по 1.11.2025 г.);

— АК "МАУ" права на эксплуатацию:

- 8 воздушных линий Киев—Кутаиси (3 рейса в неделю), Одесса—Вильнюс (2 рейса в неделю), Одесса—С.-Петербург и Одесса—Москва (по 7 рейсов в неделю), Львов—Мадрид (1 рейс в неделю), Винница—Гданьск (4 рейса в неделю), Винница—Берлин (3 рейса в неделю), Харьков—Варшава (2 рейса в неделю) для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину (срок действия прав: с 10.06.2015 г. на неограниченный срок);

- 2 воздушных линий Харьков—Одесса и Львов—Одесса для выполнения регулярных воздушных перевозок в пределах Украины (частота рейсов по каждой воздушной линии: 2 рейса в неделю, срок действия прав: с 10.06.2015 г. на неограниченный срок).

Справка. *По данным ЛІГАБізнесІнформ, в целом "Атласджет-Украина" подавала на заседание комиссии 29 заявок на международные направления приблизительно на 30 маршрутов, "МАУ" — 25 заявок на новые направления (из которых 4 — на внутренние украинские рейсы). Кроме этого, "МАУ" подала документы на увеличение частоты рейсов на 10 международных направлениях.*

Как отмечает пресс-служба Мининфраструктуры, это было первое, внеочередное заседание комиссии после вступления в силу новых Авиаправил Украины. "Учитывая то, что время на подачу и рассмотрение документов было ограниченным, а ситуация требовала срочных решений, комиссия рассмотрела только часть заявлений, сосредоточившись на тех направлениях, которые не имеют ограничений в соответствии с соглашениями о воздушном сообщении", — отмечено в сообщении.

По словам главы комиссии Н. Мельниченко, рассмотрение других заявок, в отношении которых могут возникнуть споры, будут рассмотрены на очередном заседании комиссии. По данным пресс-службы Мининфра-

структуры, следующее заседание комиссии должно состояться в период с 26.06 по 30.06.2015 г. О повестке дня заседания будет сообщено на официальном сайте Госавиаслужбы 21.06.2015 г.

9.06.2015 г. в ходе заседания в Госавиаслужбе по выдаче назначений на эксплуатацию воздушных линий, глава авиакомпании UM Air Р. Мерхеж попросил перенести рассмотрение заявки "МАУ" на маршрут Киев—Амман, поскольку его авиакомпания также выполняет соответствующие рейсы. Кроме того, он в очередной раз заявил о незаконности полетов "МАУ" по маршруту Киев—Тегеран, поскольку, по его словам, на этой линии, в соответствии с межправительственным соглашением, должен работать только один перевозчик, коим является UM Air, сообщает *ЦТС*.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Обмен мнениями по проекту Закона "О внутреннем водном транспорте" с представителями бизнеса — важный шаг в выработке оптимального видения закона

Об этом заявил замминистра инфраструктуры Юрий Васьков во время встречи, посвященной обсуждению проекта Закона "О внутреннем водном транспорте", состоявшейся в Американской торговой палате 8.06.2015 г. В дискуссии приняли участие представители украинского и международного бизнеса, профсоюзов и Федерации работодателей транспорта, а также представители профильных комитетов министерства и ВР.

Участники обсуждения согласились с существованием необходимости восстановить эффективность речных путей в Украине, что откроет возможности для улучшения инвестиционного климата и привлечения портовых операторов и игроков рынка речной отрасли к формированию общей стратегии ее развития и созданию плана работ по углублению дна Днепра.

"В течение последних двадцати лет речная отрасль была лишена должного внимания правительства, и сейчас мы все едины во мнении о том, что нужно убрать искусственные преграды для ее развития. Принятие Закона "О внутреннем водном транспорте" сейчас как раз ко времени, а все игроки речной отрасли заинтересованы в его скорейшем запуске. На рабочей встрече в министерстве вместе с экспертами и представителями бизнеса мы продолжим обсуждать законопроект подробнее. Особое внимание уделим речному сбору, введение которого позволит покрыть текущие операционные расходы на содержание речного транспортного комплекса. Я уверен, что решение, которое будет благоприятным для развития отрасли, будет найдено", — отметил Ю. Васьков.

Замминистра также подчеркнул, что все предложения и вопросы к проекту Закона "О внутреннем водном транспорте", которые министерство получает от бизнес-сообщества и других заинтересованных сторон, будут учтены в процессе разработки окончательного варианта документа.

Участники встречи запланировали встретиться в ближайшее время, чтобы обсудить и решить все спорные вопросы, связанные с нововведениями, которые заложены в проекте Закона. Ожидается, что к концу лета 2015 г. он будет доработан и вынесен на голосование в ВР.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Структура управления АО "Украинская железная дорога" будет трехуровневой

Об этом сообщил министр инфраструктуры Украины Андрей Пивоварский на пресс-конференции 11.06.2015 г., посвященной презентации новых проектов устава и организационной структуры "Укрзалізниці". Разработка проектов документов, которые осуществляли специалисты "Укрзалізниці" и Мининфраструктуры, базировалась на положениях, выработанных Организацией экономического сотрудничества и развития (OECD). Нововведения призваны повысить эффективность управления предприятием путем внедрения лучших практик менеджмента государственных компаний, которые являются общепринятыми в Европе.

"По корпоратизации "Укрзалізниці" мы пока идем по графику. Как и ожидалось, до конца июня Фонд госимущества должен подтвердить оценку имущества предприятия. Сегодня представляем устав и организационную структуру (*ОАО "Украинская железная дорога" — **ред.***). По организационной структуре мы не будем ждать корпоратизации", — отметил министр инфраструктуры.

"Проекты структуры и устава разработаны для ПАО "Украинская железная дорога", которое будет создано в этом году. Впрочем, постепенный переход к новой оргструктуре начинается уже сейчас. В ходе реформы планируется разделить государственную и деловую функции "Укрзалізниці", которые предприятие сегодня объединяет. Проект устава

обеспечит трехуровневую систему управления "Укрзалізницею" с четким распределением функций и компетенций органов управления", — подчеркнул А. Пивоварский.

По его словам, предполагается, что будет изменена модель государственного управления железнодорожным транспортом. В частности, "Укрзалізниця" перестанет совмещать роли администрации и участника рынка. Документом предлагается создание нескольких новых государственных органов и четкое распределение функций между ними. Так, за Министерством инфраструктуры останется формирование государственной политики и разработка законов и подзаконных актов. Появится Государственное агентство железнодорожного транспорта, которое будет реализовывать государственную политику в отрасли, контролировать равноправный доступ к инфраструктуре и регистрировать и координировать деятельность перевозчиков. Государственный надзор за безопасностью движения будет осуществлять Национальный орган по безопасности на транспорте, а отдельная комиссия займется независимым расследованием аварий на железной дороге.

Кроме того, предусмотрено создание Национальной комиссии регулирования транспорта, в задачи которой будет входить государственное регулирование цен на железной дороге. Это будет означать, что размер тарифов будет устанавливать независимый орган.

Согласно порядку, определенному новым уставом, КМУ и Мининфраструктуры будут решать стратегические вопросы управления, а Наблюдательный совет и Правление принимать операционные и бизнес-решения. При этом одной из функций Наблюдательного совета будет контроль деятельности Правления.

В частности, в Наблюдательный совет могут входить не только представители операционного менеджмента, но и независимые эксперты, в том числе иностранные. "На самом деле мы сейчас активно начали поиск таких независимых директоров-иностранцев по всей Европе. Уже проводили интервью с заинтересованными людьми из Польши, Германии, из Литвы", — сообщил министр. Андрей Пивоварский также отметил, что председатель Правления также будет входить в Наблюдательный совет.

Еще одним важным нововведением, предусмотренным проектом устава, является изменение роли руководителя "Укрзалізниці". Новая система управления будет построена на принципе коллегиального принятия решений, что обеспечит большую прозрачность и контроль деятельности управленческого состава. Коллективное принятие решений станет залогом их сбалансированности и максимально снизит риск злоупотреблений.

"Принципиальное отличие новой оргструктуры от существующей — четкое распределение ответственности. Сейчас определено 10 главных функций, каждая из которых выделена в отдельную вертикаль и будет подчиняться конкретному члену Правления. Этот человек будет полностью ответственным за выполнение задач, качество и результаты работы своей вертикали. Такой подход устранит дублирование функций и упростит оценку эффективности того или иного направления в компании. Преимущества от этого изменения почувствуют и клиенты железной дороги, для которых взаимодействие с предприятием станет проще", — отметил А. Пивоварский.

То есть в новой структуре будет применяться принцип "хорошего хозяина": каждая из вертикалей подчиняется конкретному члену Правления, который является ответственным лицом за эту функцию в компании. "Старожилы мне объяснили, что никогда не ставилась задача ни по информатизации, ни по аналитике, ни по казначейству, потому что если все это сделать, то будет прозрачность, будет понятно, куда деньги идут, откуда появляются. И это не нужно было. Меняем ситуацию. Нам это нужно. Понять, где "Укрзалізниця" зарабатывает, где теряет или как использует средства", — подчеркнул министр.

Более того, по его словам, в процессе реформирования предприятия одной из основных задач стоит "начать омолаживать управленческую кровь и за счет резервов "Укрзалізниці".

"И еще одна задача — это вести активный диалог с профсоюзами. Нам нужно начать дискуссию по модернизации социального пакета для работников "Укрзалізниці". И этот диалог уже начался", — отметил министр.

Министр сообщил, что среди нововведений — внедрение социальных перевозок. "Мы четко определяем, что есть коммерческие пассажирские перевозки и социальные пассажирские перевозки. И тариф формируется на основе экономически обоснованной формулы и есть четкое определение того, кто компенсирует убытки железной дороги. Или это заказ государственный, или это заказ местных органов власти", — подчеркнул министр.

Он добавил, что предлагается в целом изменить подход к ценообразованию. Так, в частности, тариф будет иметь конкретно определенные составляющие: инфраструктурную, вагонную и тяговую. В инфраструктурную составляющую тарифа будет включена инвестиционная часть. Средства, собранные на инфраструктуру, тратятся на ее содержание, а инвестиционная часть тарифа будет направляться на финансирование инвестиционных проектов по развитию инфраструктуры железной дороги.

По словам министра, реформирование системы управления УЗ для пассажиров и грузовладельцев будет означать повышение клиентоориентированности предприятия и, как следствие, получение качественных услуг от "Укрзалізниці".

VI СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

ДорТехЭкспо – 2015

СТРОИТЕЛЬСТВО, РЕКОНСТРУКЦИЯ, РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ ДОРОГ, МОСТОВ, ПУТЕПРОВОДОВ, ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА, СПЕЦТЕХНИКА, МАТЕРИАЛЫ И ТЕХНОЛОГИИ

International Exhibition Centre

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР

Киев, Броварской пр-т, 15

Ⓜ "Левобережная"

10 - 13 ноября

☎ +38 044 201-11-59
e-mail: dorexpo@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua
www.tech-expo.com.ua

Генеральный медиа-партнер: С 1999 ГРУППА ИЗДАНИЙ КЭП строительство СПЕЦтехника в СНГ БЕТОН и АСФАЛЬТ

Технический партнер: RentMedia

Украина подключает пограничные пункты к системе Интерпола

В сентябре Украина должна подключить 49 пограничных пунктов пропуска к системе Интерпола. Об этом заявил Премьер-министр Арсений Яценюк на церемонии передачи Госпогранслужбе от ЕС технических средств охраны границы, сообщает *Укринформ*.

"Ключевой для получения безвизового режима с ЕС является безопасность украинских границ… Задачей Госпогранслужбы является обеспечить все технические варианты и решения для того, чтобы безвизовый режим стал реальностью уже в 2016 г.",— заявил А. Яценюк.

В задачи Госпогранслужбы входит унификация электронных систем контроля с системами Интерпола, чтобы иметь возможность оперативной проверки личности пересекающего границу гражданина. "За эти несколько месяцев мы построили уже сотни километров противотанковых рвов, 50 башен, около 400 км контрольных полос. Далее Украина строит качественную модернизированную границу, которая даст возможность держать контроль за украинско-российской границей, обеспечивать территориальную целостность и независимость Украины",— отметил Премьер-министр.

Одесская таможня будет принимать результаты взвешивания контейнеров на весовых комплексах, предоставляющих услуги бесплатно

По результатам совещания под председательством заместителя председателя ГФСУ К. Ликарчука с сотрудниками Южной таможни с целью сокращения финансовых затрат субъектов ВЭД при перемещении товаров в контейнерах через морские порты руководителям таможенных постов дано поручение по использованию результатов взвешивания контейнеров, проведенных на весовых комплексах, которые предоставляют услуги взвешивания бесплатно. В Одесском морском порту функционирует 2 таких весовых комплекса, которые находятся на балансе Одесского филиала ГП "АМПУ".

Для получения результатов взвешивания перед погрузкой контейнера водитель проезжает через автоматизированный весовой комплекс, прикладывает пропуск к считывателю. Информация о результатах взвешивания порожнего транспортного средства вносится в Информационную систему портового сообщества (ИСПС). После погрузки контейнера проводится аналогичная процедура, благодаря чему в ИСПС вносится информация о весе контейнера. Результаты взвешивания становятся доступными таможне и экспедитору. Погрешность весового комплекса не превышает 2%.

Данная инициатива стала возможной благодаря активной позиции ГП "Администрация морских портов Украины" и ряда общественных организаций, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

Конкурс на должность руководителя Одесской таможни будет проводиться без влияния центрального ведомства

Как заявил новоназначенный председатель Одесской ОГА М. Саакашвили, ежегодно в Одессе на таможне ворується, по меньшей мере, $1 млрд. Таких масштабов коррупции не было в Грузии даже в 90-е годы.

М. Саакашвили подчеркнул, что для проявления огромного потенциала Одесской области необходимо искоренить коррупцию. "Как только наведем порядок, и наступит хоть относительное перемирие, люди все поймут. В Одесской области есть огромный потенциал, и если искоренить беззаконие, начнет работу милиция, будут созданы условия, то люди начнут работать", — отметил губернатор.

По словам главы Одесской ОГА, в регионе будет создан "принципиально новый центр таможенного управления". Проект такого центра в течение ближайших 100 дней будет разработан и представлен на рассмотрение КМУ. В качестве примера будет использоваться опыт Грузии, где благодаря подобным центрам удалось сократить процедуру таможенного оформления любого груза до 15 минут, сообщает *ЛІГАБізнесІнформ*.

М. Саакашвили отметил, что реформирование таможни начнется с открытого и прозрачного конкурса на должность главы региональной таможни.

Председатель Одесской ОГА раскритиковал кадровый процесс, инициированный нардепами "Депутатского контроля" и руководством ГФСУ, при назначении "своих людей" на руководящие должности Одесской таможни.

Он, в частности, сообщил, что намерения заместителя главы ГФСУ К. Ликарчука уволить руководство Одесской таможни якобы по собственному желанию — неправомерны и преждевременны.

Кроме того, он не позволил назначить нового руководителя Одесской таможни, кандидатуру которого через ГФСУ лоббировали нардепы "Депутатского контроля", сообщает *ru.golos.ua*.

"Хотели назначить нового руководителя, но я остановил этот процесс и обсудил вопрос с Порошенко. Будет объявлен новый конкурс и будет новый человек", — заявил М. Саакашвили.

Он также отметил, что конкурс на руководителя таможни будет местный, без влияния центрального ведомства, а тем более представителей законодательной ветви власти — нардепов "Депутатского контроля", которые "слишком заинтересованы в кадровой политике исполнительной власти".

По словам М. Саакашвили, при проведении конкурса "не будет лишних условий, вроде десятилетнего опыта работы на таможне, из-за которых победить на таком конкурсе может только бандит".

"Нам нужны новые люди, и мы будем искать этих новых людей", — цитирует председателя Одесской ОГА *timer-odessa.net*.

Претендентов будут выбирать из числа лиц, имеющих надлежащий опыт и которые не запятнаны даже подозрением на причастность к незаконным сделкам.

Справка. *В мае т.г. народные депутаты "Депутатского контроля" обвинили руководство Одесской таможни в коррупции и сообщили, что экс-глава Одесской таможни В. Передерий вроде имеет статус подозреваемого в уголовном производстве по фактам неправомерных действий. Кроме того, член "Депутатского контроля" нардеп М. Поляков заявил, что добился увольнения В. Передерия с Одесской таможни. Вместе с тем, такую информацию "Депутатского контроля" опровергло ГФСУ, отметив, что В. Передерий выполняет обязанности заместителя главы Одесской таможни (поскольку истек срок договора на пребывание В. Передерия в должности временного главы таможни, он вернулся на свой пост). Кроме того, информацию об обысках и уголовных производствах против руководства Одесской таможни, ранее озвученную "Депутатским контролем", не подтвердили в МВД, отметив, что ведомство такой информацией не владеет, сообщает* ru.golos.ua.

Ранее "Депутатский контроль" заявил, что 18.05.2015 г. на Одесской таможне сотрудники МВД провели 11 обысков отдельных фиктивных предприятий, служебных помещений, отделов таможенного оформления на предмет сокрытия товаров от таможенного контроля), сообщает hronika.info.

За 5 месяцев с подачи ГФСУ судом были приняты решения о конфискации предметов правонарушений почти на 180 млн грн.

По сообщению пресс-службы ГФСУ, в течение января—мая т.г. таможнями ГФС возбуждено свыше 7 тыс. дел о нарушении таможенных правил на сумму свыше 521,63 млн грн. Из них по 3,5 тыс. дел временно изъяты предметы правонарушений на сумму 236,41 млн грн.

Наиболее распространенными являются случаи незаконного перемещения через таможенную границу продтоваров (более 1,6 тыс. случаев) и промтоваров (почти 1,2 тыс. случаев). Сумма таких нарушений составила более 32,88 млн грн. и 124,1 млн грн., соответственно.

За отчетный период также было зафиксировано 311 нарушений при перемещении валюты на общую сумму 60,210 млн грн.

При перемещении транспортных средств нарушения установлены в 102 случаях на сумму 19,21 млн грн.

На рассмотрение в суд таможнями ГФС передано почти 3,9 тыс. дел о нарушении таможенных правил на сумму свыше 471,79 млн грн.

По результатам рассмотрения дел судом приняты решения о конфискации непосредственных предметов правонарушений на сумму 177,2 млн грн., наложено 111,04 млн грн. штрафов.

Вводятся ограничения в ПП Домачево—Словатичи

В соответствии с информацией, полученной из РУП "Брествтодор", в связи с аварийным состоянием моста через р. Западный Буг, расположенного между пунктами пропуска Домачево (Беларусь) и Словатичи (Республика Польша), а также проведением срочных аварийно-восстановительных работ, введены ограничения на пересечение белорусско-польской границы в ПП Домачево—Словатичи автотранспортом с общей массой более 5 т, сообщает *vch.ru.*

Россия ограничила число пунктов пропуска для продуктов из Украины

С 10.06.2015 г. Россельхознадзор ограничил число пунктов пропуска, через которые могут ввозиться мясо, мясная и молочная продукция, а также сырье и готовая продукция из водных биоресурсов из Украины.

Как отмечается в письмах, направленных ведомством в региональные теруправления, продукция, следующая в адрес российских получателей, может проходить через 8 пунктов пропуска, расположенных в Курской, Белгородской, Брянской, Ростовской областях, а также во Владивостоке (морской пункт пропуска).

Продукция для Крыма допускается через три пункта пропуска, расположенных на полуострове.

Украинская продукция, предназначенная для получателей в Казахстане и Армении, будет пропускаться через 7 пунктов в Курской, Белгородской, Брянской, Ростовской областях. 9 пунктов в этих же регионах определены для транзита украинской продукции, следующей в адрес получателей стран СНГ, Азии и Закавказья.

Продукция, следующая в РФ из третьих стран транзитом через Украину, будет пропускаться через 7 пунктов.

Как поясняет Россельхознадзор, данная мера направлена "на оптимизацию логистики и усиление контроля при ввозе и транзите по территории Евразийского экономического союза из Украины мясосырья, молочной и мясной продукции, сырья и готовой продукции из водных биоресурсов", сообщает *Капитал* со ссылкой на *Интерфакс-Украина.*

ПП Верхний Ларс перешел на дневной режим работы

По данным на 10.06.2015 г., около 200 большегрузных автомобилей скопились у ПП Верхний Ларс. Такая ситуация возникла в связи с тем, что пропускной пункт перешел с круглосуточного на дневной режим работы. Изменение связано с угрозой схода селевых потоков в Грузии. По этой же причине на дневной режим работы переведен ПП Казбеги.

По информации пресс-службы погрануправления ФСБ РФ, ежедневно через Верхний Ларс в обоих направлениях перемещается более 5 тыс. чел. и около 2 тыс. ед. транспорта. Это больше, чем пропускная способность погранично-таможенного пункта.

В настоящее время ПП Верхний Ларс работает с 6:00 до 17:00 на выезд из РФ. Дневной режим работы будет сохраняться до тех пор, пока не минует угроза схода селя.

На въезд в РФ ПП Верхний Ларс работает круглосуточно, сообщает *vch.ru.*

II СПЕЦІАЛІЗОВАНА ВИСТАВКА

АГРО СФЕРА

ЗЕРНОСФЕРА

11-13 ЛИСТОПАДА 2015

ВИСТАВКА ПРОХОДИТЬ ЗА ПІДТРИМКИ

МІНІСТЕРСТВО АГРАРНОЇ ПОЛІТИКИ ТА ПРОДОВОЛЬСТВА УКРАЇНИ

ОДЕСА · МОРВОКЗАЛ

ЗА ПІДТРИМКИ

ОСНОВНІ РОЗДІЛИ ВИСТАВКИ:

- Виробництво та переробка зернових та олійних культур
- Агрохімія, ЗЗР
- Насіння
- С/г техніка
- Тваринництво
- Кормовиробництво
- Іригаційні системи
- Агротранспорт та логістика
- Агроіндустріальне будівництво
- Харчова та переробна промисловість

ГЕНЕРАЛЬНИЙ ІНФОРМАЦІЙНИЙ ПАРТНЕР

ПРОПОЗИЦІЯ

МЕДІА-ПАРТНЕР

УКРАЇНА АГРАРНА

ОРГКОМІТЕТ

ЦЕНТР ВИСТАВКОВИХ ТЕХНОЛОГІЙ
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62, 38 (048) 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com

ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Цены на светлые нефтепродукты на 12.06.2015 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	23300	24400	19000
Максимальная	н/п	23930	24930	19630
Средняя	н/п	23572	24636	19291

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	15,00	16,60	17,80	15,30
Максимальная	16,50	20,00	21,00	17,70
Средняя	15,64	18,22	18,81	16,27

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	16,17	17,50	18,00	18,38
Максимальная	20,55	22,50	23,49	23,89
Средняя	18,55	19,87	20,62	20,05

Изменение средней цены за период 5—12.06.2015 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	+2,70	+1,63	+0,98
Мелкий опт	0,00	-0,05	-0,05	-0,61
Розница	+2,49	-0,60	-0,19	-1,47

По данным *Энергобизнеса*

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 15.06.2015 г., грн.

	А-98	А-95+	А-95	А-92	ДТ	ДТ+	Газ
Винница	27,99	21,23	20,73	19,88	20,18	20,65	8,51
Луцк	27,99	21,30	20,46	19,73	20,04 ↑	20,95 ↑	8,42 ↑
Днепропетровск	25,99	21,29	20,59	19,84	20,12 ↑	20,95 ↑	8,51 ↑
Донецк	27,99	21,96	21,31	20,61	20,55	21,69	8,77
Житомир	25,64	21,42	20,92	19,95	20,09 ↑	21,06 ↑	8,53 ↑
Ужгород	27,99	21,23	20,52	19,83	20,11 ↑	20,95 ↑	8,47 ↑
Запорожье	26,49	21,21	20,53	19,86	20,04	20,55	8,58
Ивано-Франковск	26,49	21,42	20,72	19,95	20,23 ↑	20,95 ↑	8,56 ↑
Киев	25,54	21,66	21,02	20,05	20,11 ↑	21,37 ↑	8,33 ↑
Кировоград	27,99	21,47	20,68	19,99	20,21 ↑	20,95 ↑	8,52 ↑
АР Крым (рубли)	- ↑	40,08 ↑	39,40 ↑	37,39 ↑	34,81 ↑	- ↑	21,31 ↑
Луганск	27,99	21,59	20,97	20,18	20,27 ↑	22,19 ↑	8,72 ↑
Львов	27,99	21,58	20,80	20,01	20,31 ↑	20,89 ↑	8,59 ↑
Николаев	26,49	21,62	20,86	20,12	20,22 ↑	21,49 ↑	8,53 ↑
Одесса	26,49	21,20	20,61	19,84	20,13	20,89	8,63
Полтава	27,99	21,51	20,67	19,97	20,20	22,19	8,50
Ривне	27,99	21,34	20,70	19,97	20,18 ↑	20,80 ↑	8,44 ↑
Сумы	27,99	21,43	21,03	19,99	20,14	20,95	8,50
Тернополь	27,99	21,59	20,79	20,08	20,29 ↑	22,19 ↑	8,57 ↑
Харьков	27,99	21,58	20,75	19,98	20,19	20,95	8,41
Херсон	26,49	21,46	20,66	19,94	20,23 ↑	22,19 ↑	8,62 ↑
Хмельницкий	27,99	21,62	20,79	20,10	20,29 ↑	22,19 ↑	8,48 ↑
Черкассы	27,99	21,37	20,80	20,04	20,21 ↑	20,95 ↑	8,49 ↑
Чернигов	25,64	21,27	20,47	19,82	20,09	21,89	8,49
Черновцы	27,99	21,44	20,66	19,98	20,32 ↑	22,19 ↑	8,54 ↑

По данным *avtomaniya.com*

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 15.06.2015 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	182,00	—	181,00
Андорра	EUR	1,129	1,189	0,989
Австрия	EUR	1,281	1,423	1,188
Беларусь	EUR	0,696	—	0,719
Бельгия	EUR	1,517	1,569	1,306
Босния и Герцеговина	BAM	2,15	2,20	2,10
Болгария	BGN	2,29	2,62	2,36
Хорватия	HRK	10,26	—	9,43
Чехия	CZK	32,44	—	31,75
Дания	DKK	11,39	—	9,49
Эстония	EUR	1,204	1,244	1,159
Финляндия	EUR	1,544	1,611	1,350
Франция	EUR	1,472	1,524	1,250
Грузия	GEL	2,09	2,19	2,07
Германия	EUR	1,450	—	1,224
Греция	EUR	1,541	1,647	1,215
Венгрия	HUF	383,00	—	383,00
Ирландия	EUR	1,449	—	1,339
Италия	EUR	1,702	—	1,557
Япония	JPY	143,40	154,20	122,00
Казахстан	KZT	125,00	135,00	95,00
Косово	EUR	1,05	—	1,05
Латвия	EUR	1,167	1,222	1,089
Литва	LTL	1,290	1,330	1,187
Люксембург	EUR	1,266	1,318	1,064
Македония	MKD	70,50	72,00	57,00
Мексика	MXN	14,38	—	14,20
Молдова	MDL	17,27	17,97	16,47
Черногория	EUR	1,320	1,360	1,190
Нидерланды	EUR	1,739	1,804	1,385
Норвегия	NOK	15,97	—	14,35
Польша	PLN	4,89	5,14	4,75
Португалия	EUR	1,562	1,694	1,283
Румыния	RON	5,71	6,46	5,55
РФ	RUB	35,84	—	34,90
Сербия	RSD	142,90	—	149,90
Словакия	EUR	1,370	—	1,211
Словения	EUR	1,364	1,427	1,242
Испания	EUR	1,312	1,440	1,194
Швеция	SEK	14,04	14,54	13,25
Швейцария	CHF	1,573	1,612	1,598
Турция	TRY	4,67	-	3,99
Украина	UAH	20,80	25,00	20,50
Великобритания	GBP	1,164	1,233	1,205
США	USD	—	—	0,762

По данным *International Road Transport*

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 14.06.2015 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г,, (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	175,5	73,7	580,9	201,5	-4,6%	-8,8%	-38,1%
Азия и Океания	22%	174,0	73,1	577,5	208,9	-2,9%	-9,5%	-37,3%
Европа и СНГ	28%	178,9	75,2	592,3	202,5	-4,0%	-7,7%	-37,4%
Ближний Восток и Африка	7%	168,0	70,6	556,7	210,7	-4,0%	-9,9%	-39,0%
Северная Америка	39%	174,5	73,3	578,5	194,9	-5,9%	-8,8%	-38,9%
Латинская и Центральная Америка	4%	181,5	76,2	587,0	211,2	-6,6%	-10,7%	-38,5%

По данным *IATA*

Цены на бункерное топливо по состоянию на 15.06.2015 г.
$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Лас Пальмас	361,0	-9,0	383,0	-7,0	615,0	-19,0
Момбаса			650,0	-20,0	750,0	-10,0
Азия и Океания						
Буссан	381,5	+4,5	401,5	+11,5	580,0	-10,0
Каошинг	404,0	-2,0	409,0	-2,0	710,0	0,0
Сингапур	357,5	-5,5	374,0	-3,5	568,5	-3,0
Южная Америка						
Маракайбо	363,0	-7,5	414,5	+1,5	651,5	-9,0
Рио-де-Жанейро	341,0	-5,0	364,5	-5,0	686,5	+8,0
Сантос	346,0	-5,0	367,5	-5,0	714,5	+8,0
Северная Америка						
Хьюстон	335,5	-10,0	379,5	-8,5	623,0	-4,5
Новый Орлеан	348,5	-1,5	399,0	-1,0	638,5	+4,5
Ближний Восток						
Фуджейра	350,0	-2,5	382,5	+2,5	740,0	0,0
Северная Европа						
Антверпен	327,0	-4,5	374,0	+4,0	553,5	-10,0
Роттердам	327,0	-4,5	366,5	+2,0	553,5	-10,5
Южная Европа						
Стамбул	371,00	-4,50	391,00	-5,50	631,00	-6,50
Лиссабон	349,0	-3,0	376,0	-3,0	615,0	-3,0
Пирей	359,0	-0,5	384,0	+0,5	604,0	-9,0

По данным *Bunkerindex.com*

XIV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ФОРУМ – 2015

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ВЫСТАВКИ И КОНФЕРЕНЦИИ

МЕТАЛЛООБРАБОТКА
МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ

УКРПЛАСТТЕХ
ОБОРУДОВАНИЕ И ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА И ПЕРЕРАБОТКИ ПЛАСТМАСС

ГИДРАВЛИКА ПНЕВМАТИКА

УКРПРОМ АВТОМАТИЗАЦИЯ
ПРОМЫШЛЕННАЯ АВТОМАТИЗАЦИЯ

ОБРАЗЦЫ, СТАНДАРТЫ, ЭТАЛОНЫ, ПРИБОРЫ
КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ, ЛАБОРАТОРНОЕ И ИСПЫТАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, МЕТРОЛОГИЯ, СЕРТИФИКАЦИЯ

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА
СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ, БЕЗОПАСНОСТЬ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ

УКРМАШТЕХ
ПРОМЫШЛЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ

УКРВТОРТЕХ
КОМИСИОННАЯ ТЕХНИКА, ОБОРУДОВАНИЕ

ПОДШИПНИКИ

УКРСВАРКА
ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ

ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ СКЛАДСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

УКРЛИТЬЕ

Генеральний информационный партнер:

Оборудование и инструмент для профессионалов

Технический партнер:

RentMedia

ufi Approved Event

ОРГАНИЗАТОР
Международный выставочный центр

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ:
Украинской Национальной Компании "Укрстанкоинструмент"

24–27 НОЯБРЯ

IEC

☎ *+38 044 201-11-65, 201-11-56, 201-11-58*
e-mail: lilia@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua
www.tech-expo.com.ua

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
Украина, Киев, Броварской пр-т, 15
Ⓜ "Левобережная"

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ
transport-journal.com

ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

Наименование компании: _____

_____

Сроки подписки: ***с*** « » ***2015 г.*** ***по*** « » ***201 г.***

Должность и Ф.И.О. руководителя: _____

_____

ИНН _____ Свидетельство плательщика НДС № _____

Тел.: _____ Факс: _____

Юридический адрес: _____

_____

Адрес доставки (почтовый, E-mail): _____

_____

Электронный адрес доставки (E-mail): _____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел., E-mail: _____

_____

Вид деятельности: _____

WWW _____

ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ПАКЕТЫ ЖУРНАЛА «ТРАНСПОРТ»

НАИМЕНОВАНИЕ	ПЕРИОД ПОДПИСКИ — по 31 декабря 2015г.			
	1 месяц	3 месяца	6 месяцев	7 месяцев
ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ — Ежемесячно (*4 неделя месяца*) — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	165,00 грн.	483,00 грн.	940,00 грн.	1096,00 грн.
ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия) — *1, 2, 3 недели месяца* — оперативная новостная и нормативная информация, ***4 неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	252,00 грн.	756,00 грн.	1434,00 грн.	1673,00 грн.
КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ — *1, 2, 3 недели месяца* — **электронная PDF-версия** — оперативная новостная и нормативная информация; ***4 неделя месяца*** — **печатная версия** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	362,20 грн.	1086,60 грн.	2066,00 грн.	2410,00 грн.

_____ / _____ /

дата подпись фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221;** тел.: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**
Тел.: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Бохан). E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;
Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Ятел). E-mail:**reklama@transport-journal.com**
WWW. TRANSPORT-JOURNAL.COM

Основан в 1998 году

Транспортная неделя в одном журнале

www.transport-journal.com